



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 27. oktober 2017
J. nr. 2017-5576

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 6. oktober 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 13:

Ministeren bedes redegøre for, hvordan regeringens aftale om nedsættelse af taksten over Storebælt påvirker udviklingen af relevante danske havne.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Sund & Bælt Holding A/S, der oplyser følgende:

”En takstnedsættelse på Storebæltsforbindelsen med 25 pct. forventes, når den er fuldt indfaset, at medføre en stigning i antallet af køretøjer på forbindelsen med 3.000–4.500 i døgnet.

En del af denne trafik vil være helt ny personbiltrafik, der ikke påvirker havnens drift og udvikling.

Det er ikke umiddelbart muligt at sætte tal på takstnedsættelsens betydning for godstransporten til og fra de danske havne. Det vil blandt andet afhænge af rederiernes og havnenes evne til at tilpasse sig den ændrede konkurrencesituation.

Det er dog den generelle vurdering, at effekten vil være begrænset, idet langt den overvejende andel af godstransporten gennem danske havne er international. I den internationale transport vurderes en takstnedsættelse på Storebæltsforbindelsen at udgøre så lille en andel af de samlede transportomkostninger, at det ikke isoleret set vil føre til mærkbare ændringer i valg af transportform.

Der forventes herudover en overflytning af personbiler og i mindre grad lastbiler fra eksisterende færgeruter, hvilket primært forventes at påvirke havnene i Odden, Aarhus, Ebeltoft, Spodsbjerg og Tårs. Havnene i Odden, Ebeltoft, Spodsbjerg og Tårs er ejet og drevet af A/S Storebælt.



På ruten Spodsbjerg–Tårs udbetaler A/S Storebælt i dag i medfør af lov om færgefart en driftsstøtte til Færgen A/S, som i dag besejler ruten. Effekten af takstnedsættelsen på Storebæltsforbindelsen på færgefarten vil skulle drøftes mellem de to parter, når den konkrete udmøntning af takstnedsættelsen er fastlagt.

Effekten på ruterne Aarhus-Odden og Ebeltoft-Odden vil afhænge af Molslinjen A/S' evne til at tilpasse sig den nye konkurrencesituation. Det bemærkes i den forbindelse, at A/S Storebælt er forpligtiget til at sikre sejladsen på en rute over Kattegat i en situation, hvor Molslinjen A/S indstiller sejladsen på både Aarhus-Odden og Ebeltoft-Odden.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen