



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 29. november 2017
J. nr. 2017-6150

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 8. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Julie Skovsby (S).

Spørgsmål nr. 112:

Med udgangspunkt i besvarelsen af S 30 og S 32 bedes ministeren oplyse, om ministeren har bemyndigelse til at træffe beslutning om, at borgere berørt af begge projekter kun skal igennem et ekspropriationsforløb, såfremt begge projekter prioriteres på næste års finanslov?

Svar:

Jeg har bedt Vejdirektoratet om at redegøre for, hvad der skal til, for at borgere berørt af begge projekter kun skal igennem et ekspropriationsforløb, såfremt begge projekter prioriteres på næste års finanslov. Vejdirektoratet har oplyst følgende:

”Såfremt baneprojektet bliver prioriteret i forbindelse med en finanslovsaftale for 2018, der afsættes midler til projektforberejende arbejder i 2018, og der vedtages en anlægslov for banen i 2018, vil ekspropriationerne kunne igangsættes herefter.

Under disse forudsætninger er det muligt, at der kan gennemføres en fælles ekspropriationsproces, således at borgere, der er berørt af begge projekter, kun skal igennem et ekspropriationsforløb. De to projekters aktuelle status gør dog, at der knytter sig betydelig risiko til, om det vil være muligt med en fælles ekspropriationsproces.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen