

Folketingets Social-, Indenrigs- og Børneudvalg

Slotsholmsgade 10  
1216 København K  
Telefon 72 28 24 00  
oim@oim.dk

**Sagsnr.**  
2017-5238

Folketingets Social-, Indenrigs- og Børneudvalg har den 19. oktober 2017 stillet følgende spørgsmål nr. 36 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Pia Olsen Dyhr (SF).

**Doknr.**  
495096

**Dato**  
13-11-2017

**Spørgsmål nr. 36:**

"Vil ministeren - for hver kommune med småøer - oplyse, om de penge der fordeles til disse kommuner - i kraft af, at de er småøer - faktisk anvendes til gavn for småøer? Svaret bedes omfatte såvel ordningen med tilskud til nedbringelse af færgetakster som de penge, der fordeles via bloktilskuddet på grundlag af "ø-kriteriet."

**Svar:**

Jeg kan oplyse, at tilskud til nedsættelse af færgetakster for henholdsvis godstransport og passagerbefordring til og fra visse øer er øremærket.

Det betyder, at tilskuddene til nedsættelse af færgetakster ikke kan anvendes til andre formål.

Kommunalbestyrelsen i kommuner, som er omfattet af de to tilskudsordninger, skal hvert år inden udgangen af marts måned i et år udarbejde en redegørelse på hvert område til Økonomi- og Indenrigsministeriet om, hvorledes tilskuddet til nedsættelse af færgetakster er anvendt i det forudgående regnskabsår. Opfølgingsredegørelserne skal være ledsaget af en revisorerklæring.

Tildeling af tilskud til nedsættelse af færgetakster for henholdsvis godstransport og passagerbefordring forudsætter, at kommunalbestyrelsens opfølgingsredegørelse på tilfredsstillende vis godtgør, at tilskuddet på det pågældende område er anvendt efter formålet.

Tilskuddet til kommuner med mindre øer, det såkaldte § 20 tilskud, er et generelt tilskud begrundet i de særlige udgifter, der er forbundet med at have en eller flere mindre øer som en del af kommunen, herunder særligt færgedriften.

Jeg kan oplyse, at den enkelte kommune selv kan prioritere, hvordan statens generelle tilskud til kommunen skal anvendes inden for de gældende retlige rammer.

Økonomi- og Indenrigsministeriet har ikke oplysninger om, hvorledes de enkelte kommuner har anvendt § 20 tilskuddet, jf. dog nedenfor.

I forbindelse med etableringen af tilskudsordningen vedrørende nedsættelse af færgetakster på godsområdet blev der fastsat regler om, at tilskud i medfør af denne ordning gøres betinget af, at kommunalbestyrelsen på tilfredsstillende vis kan redegøre



for, at kommunens del af forhøjelsen af det generelle § 20 tilskud er anvendt i overensstemmelse med intentionerne.

Forhøjelsen af det generelle § 20 tilskud udspringer af aftalen fra den 16. maj 2012 mellem den daværende regering (Socialdemokratiet, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti) og Enhedslisten om justeringer i udligningssystemet, hvor det blev aftalt at forhøje tilskuddet med 15 mio. kr. fra 2014. Det fremgår af lovbemærkningerne til den efterfølgende lovgivning, at forhøjelsen kan bruges til finansiering af initiativer på færgeområdet.

På den baggrund skal kommunalbestyrelsen i kommuner, der modtager et generelt § 20 tilskud, og som er omfattet af tilskudsordningen på godsområdet, hvert år inden udgangen af marts måned i et år udarbejde en redegørelse til Økonomi- og Indenrigsministeriet om, hvorledes kommunens andel af det forhøjede § 20 tilskud er anvendt i det forudgående regnskabsår.

Økonomi- og Indenrigsministeriet foretager en modregning i tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for godstransport i det omfang, at kommunalbestyrelsen ikke på tilfredsstillende vis kan godtgøre, at kommunens andel af det forhøjede § 20 tilskud er anvendt til finansiering af initiativer på færgeområdet.

For så vidt angår anvendelsen af kommunernes andel af det forhøjede § 20 tilskud fremgår det af redegørelserne, at kommunerne primært har anvendt tilskuddet til at forbedre serviceniveauet på færgeruterne herunder ved fx at indsætte flere afgange. Enkelte kommuner har anvendt tilskuddet til tekniske serviceforbedringer på færgerne.

Jeg kan oplyse, at kommunalbestyrelsernes opfølgingsredegørelser alle på tilfredsstillende vis har godtgjort, at tilskud til den pågældende kommune til nedsættelse af færgetakster på henholdsvis gods- og passagerområdet samt den pågældende kommunes andel af det forhøjede § 20 tilskud er anvendt efter formålet.

Økonomi- og Indenrigsministeriet har således ikke fundet anledning til at foretage en modregning af tilskud til nedsættelse af færgetakster for henholdsvis godstransport og passagerbefordring.

Jeg vedlægger en oversigt over fordelingen af det generelle § 20 tilskud til kommuner med mindre øer, kommunens andel af det forhøjede § 20 tilskud samt tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport og passagerbefordring.

Det bemærkes afslutningsvis, at de to tilskudsordninger til nedsættelse af færgetakster giver mulighed for at overføre eventuelt uforbrugte tilskudsmidler til det efterfølgende år til anvendelse på færgeområdet.

Med venlig hilsen  
**Simon Emil Ammitzbøll**