



**Folketingets Social-, Indenrigs- og Børneudvalg**

Holmens Kanal 22  
1060 København K  
Telefon 33 92 93 00  
sm@sm.dk  
www.socialministeriet.dk

**Sagsnr.**  
2018 - 1821

**Doknr.**  
559379

**Dato**  
10-04-2018

Folketingets Social-, Indenrigs- og Børneudvalg har d. 19. marts 2018 stillet følgende spørgsmål nr. 353 (alm. del) til børne- og socialministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Orla Hav (S).

**Spørgsmål nr. 353:**

"Kan ministeren oplyse, hvad der er af forhindringer for, at en forsørgelsesmæssigt afklaret og jobsøgende borger med handicap kan få en forhåndsgodkendelse til en handicapbil ud fra beskæftigelsesmæssige hensyn, inden den pågældende har fået et job? Der tænkes på den problemstilling, at en person med et handicap først kan først få tilkendt støtte til handicapbil på erhvervsmæssigt grundlag, når den pågældende rent faktisk har fået et arbejde, men der kan gå et halvt år eller mere, før borgeren rent faktisk har fået sin bil og dermed kan passe sit arbejde".

**Svar:**

Kommunen skal efter servicelovens § 114, stk. 1, nr. 1, yde støtte til handicapbil til en borger, hvis varige funktionsnedsættelse i væsentlig grad gør det svært for borgeren at opnå eller fastholde et arbejde uden brug af bil.

Det er desuden efter bilstøttebekendtgørelsen en betingelse for at opnå støtte til en handicapbil, at der er behov for kørsel til og fra et arbejde, hvor borgeren skaffer sig et væsentligt bidrag til sin og eventuelle families forsørgelse. Det er dermed en betingelse, at borgeren er blevet tilbudt eller allerede er i arbejde. Endvidere skal der i vurderingen af, om borgeren skaffer sig et væsentligt bidrag til sin og sin eventuelle families forsørgelse, indgå elementer som arbejdets karakter og varighed, arbejdstidens længde, og hvorledes arbejdstiden er fordelt på ugens dage.

I tilfælde, hvor borgeren derimod ikke er blevet tilbudt eller allerede er i arbejde, er betingelsen for at få støtte til en handicapbil efter servicelovens § 114, stk. 1, nr. 1, ikke opfyldt. En forhåndsgodkendelse vil her basere sig på et hypotetisk grundlag, idet kommunen reelt ikke kan tage konkret og individuel stilling til, om et arbejde og distancen til arbejdet, som i øvrigt ikke er nærmere specificeret, kræver, at borgeren bruger en bil.

Med venlig hilsen  
**Mai Mercado**