



Skatteministeriet

23. oktober 2018
J.nr. 2018 - 6216

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 596 af 28. september 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse, hvad de provenue-mæssige konsekvenser har været af at afskaffe frikørselsordningen for taxier.

Svar

Afskaffelsen af frikørselsordningen for taxier er gennemført som et led i den brede politiske aftale om en vækstpakke fra juni 2014 indeholdende en række initiativer rettet mod bedre regulering, styrket virksomhedsservice, forskning og uddannelse samt bedre erhvervsbeskatning mv. Blandt initiativerne var en afgiftsharmonisering for personbiler til erhvervsmæssig persontransport.

Før ændringerne afhæng af afgiften af hvilken type tilladelse til persontransport, det enkelte køretøj havde. De nye regler med ens beskatning i hele erhvervet har bidraget til lige og fair konkurrence på området.

Før ændringerne afhæng af afgiften af hvilken type tilladelse til persontransport, det enkelte køretøj havde. De nye regler med ens beskatning i hele erhvervet har bidraget til lige og fair konkurrence på området.

Afgiftsreglerne blev ændret med virkning fra 1. januar 2015. Ændringerne omfattede bl.a. en afskaffelse af registreringsafgiften for taxier, limousiner og sygetransportbiler, så alle personbiler til erhvervsmæssig persontransport blev fritaget for registreringsafgift. Desuden afskaffedes reglerne om frikørsel af taxier og limousiner. Taxier og limousiner registreret første gang før ikrafttrædelsesdatoen kan fortsat frikøres. Ændringerne er derfor endnu ikke fuldt indfaset.

Den samlede provenuvirkning blev forud for vedtagelsen af loven skønnet til 225 mio. kr., mens den samlede provenuvirkning efter tilbageløb og adfærd blev skønnet til 130 mio. kr.