



Skatteministeriet

19. november 2018
J.nr. 2018 - 5958

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 560 af 24. september 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lisbeth Bech Poulsen (SF).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, om det er korrekt forstået, at det er lovforslag nr. L 54 (folketingsåret 2005-2006), der har muliggjort den reform af systemet omkring eksportgodtgørelse, som omtales i DR Kontants program ”Bedrag med brugte biler” bragt den 20. september 2018?

Svar

Med lovforslag nr. L 54 af 9. november 2005 (lov nr. 1409 af 21. december 2005) blev den daværende ordning med vurderingsmænd foreslået afskaffet. Disse vurderingsmænd afgjorde visse spørgsmål af skønmæssig karakter efter registreringsafgiftsloven, de såkaldte vurderingssager, herunder vurdering af køretøjer til eksport.

Det primære formål med loven var at styrke retssikkerheden ved administration af registreringsafgiftsloven, idet vurderingsmændenes afgørelser med enkelte undtagelser var endelige, forstået på den måde, at der ikke kunne klages til anden administrativ myndighed over vurderingsmændenes afgørelser. I stedet indførtes en ordning, hvor alle afgørelser i første instans om registreringsafgift træffes af told- og skatteforvaltningen.

Med lovændringen blev der ikke ændret på, at myndighederne kunne besigtige køretøjerne, hvis det blev fundet nødvendigt.

Det vurderes derfor ikke, at der som følge af lovforslag nr. L 54 af 9. november 2005 blev muliggjort den reform af systemet omkring eksportgodtgørelse, som omtales i DR Kontants program ”Bedrag med brugte biler”.

Virksomhederne fik derimod i 2008 – med vedtagelsen af lovforslag nr. L 42 af 17. januar 2008 (lov nr. 265 af 23. april 2008) – mulighed for selv at anmelde værdien af brugte køretøjer til eksport og dermed også størrelsen af godtgørelsen af afgift for de eksporterede køretøjer. Godtgørelsesordningen blev dog indført allerede i 2002 med henblik på at undgå dobbeltbeskatning ved eksport af brugte køretøjer og dermed fjerne barrierer for handel med brugte køretøjer på det indre marked i EU. Formålet med udvidelsen af selv-anmelderordningen var bl.a. at lempe de administrative byrder for erhvervslivet og SKAT.

Det bemærkes, at der er igangsat en række yderligere målrettede initiativer mhp. at øge regelfterlevelsen ifm. udbetalinger af eksportgodtgørelse, jf. svar på SAU spørgsmål 559 af 24. september 2018 (alm. del).