



## Skatteministeriet

19. november 2018  
J.nr. 2018 - 6149

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 551 af 21. september 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Ann Giessing



### **Spørgsmål**

Vil ministeren oplyse, i hvilket omfang der er konstateret misbrug med refusion af afgifter motorområdet? I svaret bedes omfanget opdelt på de forskellige afgiftstyper.

### **Svar**

Afgifterne på motorområdet består af henholdsvis *registreringsafgift* og *løbende afgifter* i form af vægt- og ejerafgiften. Der findes kun en godtgørelsesordning fsva. registreringsafgiften. Der kan ske delvis godtgørelse af registreringsafgiften ifm. eksport af køretøjer, og der kan ske efterregulering af den forholdsmæssigt betalte registreringsafgift for leasingkøretøjer som følge af værditabsberegninger.

Den nye Motorstyrelse er i gang med at afdække det nærmere omfang af fejl i forbindelse med afgiftsrefusion på motorområdet. Der pågår en evaluering af stramningerne på leasingområdet som følge af aftalen *Omlægning af bilafgifterne* fra september 2017. Skatteministeriet har netop afsluttet en evaluering af eksportgodtgørelsesordningen, der viser, at der er udfordringer med regelefterlevelsen på området. Derudover har Rigsrevisionen d. 14. november 2018 afgivet en beretning om ordningen. På baggrund heraf har jeg afholdt et første møde om eksportgodtgørelsesordningens fremtid med Folketingets partier, og næste møde er lagt i kalenderen i december.

Det bemærkes i øvrigt, at det er en omfattende opgave, som involverer et skønsmæssigt element, at opgøre, hvorvidt konstaterede fejl er begået ubevidst eller bevidst, eller om der er tale om decideret misbrug af en given ordning.