



Skatteministeriet

19. november 2018
J.nr. 2018 - 6149

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 546 af 21. september 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Ann Giessing



Spørgsmål

I forlængelse af DR Kontants program ”Bedrag med brugte biler” bragt den 20. september 2018, som omhandler svindel med selvanmelderordningen i forbindelse med eksportgodtgørelse for biler, bedes ministeren redegøre for, hvornår skattevæsenet første gang blev gjort opmærksom på, at der var problemer med snyd på området.

Svar

Der blev indført regler om, at der kunne anmodes om refusion af en del af registreringsafgiften ved eksport af køretøjer med lov nr. 343 af 27. maj 2002. Formålet var at undgå dobbeltbeskatning ved eksport af brugte køretøjer og dermed fjerne barrierer for handel med brugte køretøjer på det indre marked. Alle køretøjer blev værdifastsat af vurderingsmænd og af told- og skatteforvaltningen.

I 2008 blev det med lov nr. 265 af 23. april 2008 (L 42) muligt for virksomheder, der var registreret hos Skatteforvaltningen, selv at angive værdien af køretøjer til eksport med henblik på godtgørelse (selvanmelderordningen). Ordningen blev vedtaget af et enigt folketing – blandt andet ud fra et hensyn om at lempe administrative byrder for erhvervslivet og det daværende SKAT. Selvanmelderordningen indebærer imidlertid en vis risiko for fejl på området, hvilket også blev anerkendt allerede ved ordningens udvidelse.

I forbindelse med behandlingen af L 42 blev følgende således bemærket i besvarelse af spørgsmål 9: ”Kravet om et depositum på 200.000 kr. er et blandt flere incitament for den registrerede virksomhed til at administrere ordningen loyalt. Men det kan naturligvis ikke holde statskassen skadesløs, hvis nogen vil snyde i stor stil”.

Det bemærkes, at SKAT fra 2006 til lovændringen i 2008 gennemførte en administrativ forsøgsordning, hvor virksomheder selv kunne angive værdien af brugte køretøjer til eksport.

Da det efter lovændringen i 2008 blev konstateret, at køretøjer ældre end 10 år blev forsøgt eksporteret, selvom de ikke var i registreringsklar stand, blev der med lov nr. 1338 af 19. december 2008 (L 24) indført krav om obligatoriske syn af køretøjer over 10 år. Herudover blev der lagt op til, at en betydelig andel af køretøjerne under 10 år skulle udtages til syn. Samlet set blev der lagt op til, at der foretages syn af en tredjedel af alle køretøjer, der eksporteres.

I forbindelse med behandlingen af L 24 blev Folketinget gjort opmærksom på, at der var udfordringer med selvmelderordningen. Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår således, at ”der eksporteres årligt omkring 60.000 køretøjer og udbetales omkring 1 mia. kr. i godtgørelse”. Det fremgår samtidig, at ”en stikprøvekontrol har vist, at 15-20 pct. af de køretøjer, der var søgt godtgørelse for, ikke opfylder kravene til udbetaling af godtgørelse”. Desuden bemærkes det, at der er ”eksempler på, at køretøjer er værdiansat for højt i ansøgningen om godtgørelse”.

Der har i perioden 2015-2018 været igangsat og gennemført en række undersøgelser på eksportområdet samt efterfølgende tiltag i SKAT i forbindelse med udbetaling af eksportgodtgørelse. Formålet har bl.a. været at afdække evt. manglende regelefterlevelse og at forebygge snyd. I perioden 2016-2018 har Skatteministeriets Koncernrevision endvidere undersøgt området. Bl.a. på baggrund af de løbende undersøgelser er der foretaget en række stramninger af regelgrundlaget og i administrationen, herunder:

- Kontroltrykket ved den risikobaserede kontrol med eksport af selvanmelderes værdifastsættelser er øget fra 5 til 10 pct. i 2016 og frem.
- I perioden 2016-2017 blev der indført en ”kravlegårdsordning”, hvor alle nye selvanmeldere følges tæt de første tre måneder. Der blev også stillet udvidede krav til dokumentation, herunder for ejerskab og udførsel af køretøjer.
- SKAT skærpede i 2017 praksis, så selvanmeldere skal anmode om eksportgodtgørelse mindst 14 dage før, køretøjer eksporteres, med henblik på at give mulighed for at besigtige køretøjerne inden udbetaling af eksportgodtgørelse. Såfremt Skatteforvaltningen vælger at besigtige køretøjer, må køretøjerne ikke eksporteres før, besigtigelsen er foretaget.
- I 2017 blev sikkerhedsstillelsen for virksomheder, der anmoder om registrering som selvanmeldere, forhøjet fra 200.000 til 500.000 kr.

De interne undersøgelser og stramninger på området skal også ses i lyset af de interne procedurer for eskalation og håndtering af udfordringer, som Skatteforvaltningen måtte få kendskab til.

Som skatteminister må jeg desværre konstatere, at de initiativer, som i løbet af de senere år er iværksat på området, ikke ser ud til at være tilstrækkelige i forhold til at løse udfordringerne på eksportområdet. Dette står bl.a. klart, efter DR Kontant den 20. september 2018 bragte programmet ”*Bedrag med brugte biler*”, der understregede udfordringerne med selvanmelderordningen.

Som skatteminister har jeg derfor igangsat en række yderligere målrettede initiativer med henblik på at øge regelefterlevelsen i forbindelse med udbetalinger af eksportgodtgørelse. Ved Folketingets åbning har jeg bl.a. fremsat et lovforslag, der giver bedre mulighed for at nægte, at virksomheder kan blive registreret og godkendt til at bruge selvanmelderordningen.

Motorstyrelsen vil også skærpe linjen over for selvanmeldere, der systematisk undlader at efterleve reglerne. Motorstyrelsen vil bl.a. øge brugen af advarsler over for de virksomheder i branchen, der ikke holder sig inden for ordningens rammer, og om nødvendigt fratage virksomheder selvanmelderretten. Den nye Motorstyrelse vil også i et nyt vejled-

nings- og kontrolkoncept øge fokus på virksomheder, der udviser en uhensigtsmæssig adfærd. Fokus vil således ikke kun være på køretøjsniveau, men i høj grad også på virksomhedsniveau.

Jeg kan oplyse om, at Skatteministeriet netop har afsluttet en evaluering af eksportgodtgørelsesordningen, der viser, at der er udfordringer med regelefterlevelsen på området. Derudover har Rigsrevisionen d. 14. november 2018 afgivet en beretning om ordningen. På baggrund heraf har jeg afholdt et første møde om eksportgodtgørelsesordningens fremtid med Folketingets partier, og næste møde er lagt i kalenderen i december.