



Skatteministeriet

12. oktober 2018
J.nr. 2018 - 6316

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 545 af 21. september 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren beregne, hvor meget benzin- og dieselaftgifter skal stige for at bibringe et provenu på henholdsvis 500 mio. kr. og 1 mia. kr. efter tilbageløb og adfærd, samt effekten på arbejdsudbuddet? I svaret bedes beregningen vises i en tabel, der indeholder alle år frem mod 2030.

Svar

Afgifterne på benzin er 4,6 kr. pr. liter og for diesel 3,2 kr. pr. liter, og afgifterne fra benzin og diesel giver et årligt provenu på ca. 18 mia. kr.

Skatteministeriets skøn for provenueffekter af forhøjelser af benzin- og dieselaftgifter fremgår af diverse grænsehandelsrapporter. Med de anvendte forudsætninger vurderes det ikke muligt at skaffe et netto merprovenu efter tilbageløb og adfærdseffekter fra benzin- og dieselaftgifterne på henholdsvis 500 mio. kr. og 1 mia. kr.

Af *Status over grænsehandel 2017* fremgår, at en forhøjelse af energiaftgiften på benzin og diesel med 40 øre pr. liter vil medføre et umiddelbart merprovenu på knap 2 mia. kr. Der er dog betydelige adfærdseffekter ved en forhøjelse af energiaftgiften på benzin og diesel. Efter tilbageløb og adfærd skønnes merprovenuet at udgøre knap 0,4 mia. kr. Desuden påvirkes arbejdsudbuddet negativt af de højere afgifter, hvilket reducerer indtægterne fra indkomstskatterne. Således skønnes nettoprovenuet efter de samlede adfærdseffekter inkl. effekten på arbejdsudbud at udgøre knap 0,2 mia. kr.

Adfærdseffekterne består af flere forskellige elementer. De højere priser på benzin og diesel reducerer det indenlandske brændstofsalg, hvilket reducerer indtægterne fra afgifter og moms. Det sker dels som følge af en generel reduktion af brændstofforbruget, dels som følge af øget grænsehandel med benzin og diesel i udenlandsk favør. Derudover øger de højere priser på benzin og diesel de samlede omkostninger ved transport, hvilket reducerer indtægterne fra de øvrige bilafgifter.

Ved større forhøjelser af energiaftgiften på benzin og diesel øges det umiddelbare provenu, men de afledte effekter fra adfærd og arbejdsudbud bliver også forholdsvis større. Forhøjes afgiften med fx 1 kr. pr. liter, vil det medføre et umiddelbart merprovenu på knap 5 mia. kr. Efter tilbageløb, adfærd og arbejdsudbud skønnes nettoprovenuet alene at udgøre knap 50 mio. kr. Der er dog tale om modelbaserede skøn, som er forbundet med betydelig usikkerhed. Det kan således ikke afvises, at en forhøjelse af energiaftgiften på benzin og diesel med 1 kr. pr. liter vil medføre et mindreprovenu.

Det bemærkes, at afgifterne på benzin og diesel er høje sammenlignet med de anslåede eksterne omkostninger ved kørsel. På den baggrund skønnes der at være en positiv samfundsøkonomisk effekt af at nedsætte afgifterne. Regeringen kan derfor ikke støtte et forslag om forhøjelser af benzin- og dieselaftgiften – ligesom det vil stride mod regeringens skattestop.