



Skatteministeriet

4. oktober 2018
J.nr. 2018 - 5571

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 534 af 7. september 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse det senest mulige skøn over, hvor meget mindre provenutabet fra udskydelsen af indfasningen af registreringsafgiften for elbiler forventes at være i de enkelte år frem mod 2022, sammenholdt med det oprindeligt forudsatte i aftale mellem regeringen (V, LA, KF), Socialdemokratiet og Radikale Venstre om justering af aftalen om de fremtidige afgiftsvilkår for elbiler og brændselscellebiler af 9. oktober 2015 (nye lempelser for elbiler) fra den 18. april 2017. Ministeren bedes endvidere, idet omfang det er muligt, vurdere, hvor stor en del af det mindre provenutab, der skyldes aftalen om omlægning af bilafgifterne mellem Regeringen (V, LA og KF) og Dansk Folkeparti fra den 21. september 2017.

Svar

Skatteministeriet har ikke foretaget et skøn over mindreprovenuet fra udskydelsen af indfasningen i de enkelte år frem mod 2022 efter indgåelsen af aftale mellem regeringen (V, LA, KF), Socialdemokratiet og Radikale Venstre om justering af aftalen om de fremtidige afgiftsvilkår for elbiler og brændselscellebiler af 9. oktober 2015 (nye lempelser for elbiler) fra den 18. april 2017.

Det skal bl.a. ses i lyset af, at der som udgangspunkt ikke foretages genberegninger af virkninger af gennemførte regelændringer. I stedet indgår disse virkninger implicit i forbindelse med de løbende genberegninger af den strukturelle saldo og det finanspolitiske råderum. Såfremt den realiserede effekt af et vedtaget tiltag er anderledes end det forudsatte, vil dette således løbende – sammen med de realiserede effekter af alle andre relevante tiltag mv. – blive afspejlet i de mellemfristede fremskrivninger og derfor også i det beregnede finanspolitiske råderum.

Skatteministeriet følger dog løbende udviklingen i salget af el- og plug-in hybridbiler. I perioden fra den 1. januar 2016 frem til den 8. september 2018 er der blevet nyregistreret i alt 3.054 elbiler, *jf. tabel 1*. For at nå det aftalte måltal på 5.000 elbiler inden udgangen af 2018, skal der således nyregistreres 1.946 elbiler i den resterende del af 2018, hvilket ikke forekommer realistisk.

Tabel 1. Nyregistrerede elbiler og plug-in hybridbiler siden 1. januar 2016

	2016	2017	2018	I alt
Elbiler	1.369	759	926	3.054
Plug-in hybridbiler	655	653	2556	3.864

Anm.: I 2018 er data for nyregistreringer fra 1. januar til og med 8. september.

Kilde: Bilstatistik.dk, Lovmodellen og udtræk fra DMR.

For så vidt angår plug-in hybridbiler er der i samme periode nyregistreret 3.864 biler. Stigningen i salget af plug-in hybridbiler i 2018 skal først og fremmest ses i lyset af, at aftale om *Omlægning af bilafgifterne* fra efteråret 2017 indebærer en lempelse af registreringsafgiften for plug-in hybridbiler, idet den lave sats blev sænket fra 105 pct. til 85 pct., og skalknækket blev hævet fra 106.600 kr. til 185.100 kr. (2017-niveau). Ved samme aftale blev

ejerafgiften også ændret, der har medvirket til at gøre det mere attraktivt at vælge biler med en bedre brændstoføkonomi, såsom plug-in hybrid- og elbiler. Omlægningen indebærer, at fx en plug-in hybridbil, som fx Golf GTE, fik den maksimale lempelse på knap 60.000 kr.

Derudover er en medvirkende forklaring, at plug-in hybridbilsmarkedet generelt er vokset, og at der således er introduceret flere og billigere plug-in hybridbilmodeller og -varianter på markedet fx Kia Niro.