



Skatteministeriet

29. juni 2018
J.nr. 2018 - 4157

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 475 af 22. juni 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra René Gade (ALT).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Ved den seneste justering af elbilaftalen i april 2017 blev der indført en særregel, der specifikt undtager batteriopladning fra gældende lov om elafgiftsrefusion. Fra 2020 vil batteriopladning, som det ser ud nu, som den eneste form for processtrøm skulle betale husholdningsafgift. Træder denne særregel i kraft som planlagt, vil den samlede branche af danske elbiloperatører blive diskrimineret i forhold til resten af dansk erhvervsliv, der anvender strøm til procesformål. Skatterådet præciserede i 2010, at strømforbrug til elbilopladning bør anses som processtrøm, hvilket betyder, at opladning af elbiler ved ladestander i dag er refusionsberettiget, hvis opladningen sker via en ladeboks, der ejes og drives for elbiloperatørens regning og risiko. Skatterådets styresignal blev præciseret ved § 21 i lov nr. 1353 af 21. december 2012. Gældende lov giver i dag momsregistrerede virksomheder mulighed for elafgiftsrefusion, når strømmen anvendes som processtrøm (f.eks. drift af elapparater, edb-udstyr, belysning, ventilation, opladningen af batterier, opvarmning etc.). Årsagen til, at denne særregel er blevet foreslået, er øjensynligt, at Skatteministeriets embedsmænd er af den opfattelse, at der er uklarhed om, hvorvidt strøm anvendt til elbiler rent faktisk også er omfattet af processtrømordningen. I den udstrækning at Folketinget ønsker at følge Skatterådets tidligere præcisering og ligestille strømforbrug anvendt til elbilopladning, så længe det sker via en momsregistreret virksomhed, hvorledes skal det så præciseres i lovgivningen?

Svar

I 2010 var opladning af elbiler noget forholdsvist nyt. I den situation traf Skatterådet den 27. april 2010 en principiel afgørelse om elafgift af el forbrugt af en virksomhed til erhvervmæssig opladning af batterier til elbiler. Skatterådet fastslog, at der var tale om serviceaktiviteter med opladning af batterier til elbiler, og at virksomheden derfor kunne få godtgjort elafgift vedrørende opladningen bortset fra 0,4 øre pr. kWh, dvs. at der betales lav procesafgift.

Afgørelsen omfattede ikke dog alle kendte forretningsmodeller inden for branchen, når forbruget sker via en virksomheds ladestander eller på batteriskiftestationer. Der var derfor efter Skatterådets afgørelse en vis usikkerhed om den generelle retstilstand på området.

På den baggrund blev der i 2012 ved en ændring af elafgiftsloven indført en tidsbegrænset særordning for opladning af elbiler. Denne ordning fik tilbagevirkende kraft fra og med den 27. april 2010, som var den dato, hvor Skatterådet traf afgørelse i sagen om erhvervmæssig opladning af batterier til elbiler. Ordningens udløb blev fastsat til udgangen af 2015.

Denne lovændring med den tidsbegrænsede ordning indebar, at der ved erhvervmæssig opladning af elbiler betales lav procesafgift, uanset hvor og under hvilke betingelser opladningen af batterierne til elbiler finder sted. Det fremgår af lovforslaget, at regeringen dermed havde besluttet at udbrede og præcisere de gældende regler for godtgørelse af elafgift, således at alle kendte modeller for erhvervmæssig opladning af batterier til elbiler

alene pålægges procesafgift, når opladningen sker på ladestanderer herunder hurtigopladdere, der drives for virksomhedens regning og risiko, eller når opladningen sker på batteriskiftestationer.

Ordningen blev efterfølgende i første omgang forlænget til udgangen af 2017.

Den 18. april 2017 blev der indgået en aftale mellem regeringen (V, LA, K), Socialdemokratiet og Radikale Venstre om justering af aftalen om de fremtidige afgiftsvilkår for elbiler og brændselsceller af 9. oktober 2015 (nye lempelser for elbiler). Det fremgår af aftalen, at særordningen vedrørende erhvervmæssig opladning af elbiler til den lave processats forlænges i to år til og med 2019. Det fremgår endvidere, at der fra den 1. januar 2020 indføres almindelig elafgift (husholdningssatsen) for al opladning af elbiler både erhvervmæssig og privat.

Som udmøntning af denne aftale blev der i 2017 lovgivet om en forlængelse af særordningen med yderligere to år til udgangen af 2019. Endvidere blev der lovgivet om, at efter udløbet af ordningen, det vil sige fra og med den 1. januar 2020, betales fuld elafgift af elektricitet til opladning af elbiler uden mulighed for tilbagebetaling af en del af afgiften, uanset om opladningen foretages privat eller erhvervmæssigt.

På den baggrund vil en afgiftsmæssig ligestilling med de fleste momsregistrerede virksomheder, hvorved erhvervmæssig opladning af elbiler får lav procesafgift efter 2019, kunne gennemføres som en forlængelse af den nuværende midlertidige særordning eller ved, at ordningens indhold gøres permanent i elafgiftsloven.

En forlængelse af perioden, hvor el- og plug-in hybridbiler kan opnå den lave processats for el til opladning til og med 2023, skønnes med væsentlig usikkerhed at medføre et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 30 mio. kr. i 2020 stigende til ca. 50 mio. kr. i 2023 i takt med, at el- og plug-in hybridbilbestanden vokser. Ved at gøre særordningen permanent, vil mindreprovenuet blive væsentligt større i takt med at en større og større del af bilbestanden forventes at blive elektrificeret.