



## Skatteministeriet

28. juni 2018  
J.nr. 2018 - 4074

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 458 af 6. juni 2018 (alm. del).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Ministeren bedes i absolutte tal og i skematisk form oplyse det totale antal indregistrerede elbiler, herunder antallet af elbiler indregistreret til henholdsvis private bilister, virksomheder, udlejningsvirksomheder med leje for øje og til offentlige myndigheder (herunder kommuner), år for år for de sidste 15 år. For elbiler indregistreret til private og til erhvervsvirksomheder bedes særskilt opgjort andelen af elbiler fra producenten Tesla.

## Svar

Salget af eldrevne person- og varebiler har i løbet af de seneste 13 år udvist en stigende tendens frem mod 2015, hvor der blev nyregistreret godt 4.600 biler, *jf. tabel 1*. Herefter er salget af elbiler faldet, så antallet af nyregistreringer i 2017 udgjorde knap 760 biler. I 2018 har salget dog igen udvist en stigende tendens, så der alene i løbet af de første fem måneder af året er solgt godt 500 elbiler eller ca. 2/3 af det totale elbilsalg i 2017.

Tabel 1. Nyregistrerede elperson- og varebiler fra 2003-2017

	2003-08	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018*
Privat <sup>a)</sup>	8	10	10	14	117	161	570	2.556	160	122	254
Erhverv <sup>b)</sup>	39	44	44	294	365	360	660	803	274	182	84
Udlejning <sup>c)</sup>	0	4	7	146	45	22	224	897	768	328	136
Offentlig <sup>d)</sup>	2	40	6	40	137	104	156	349	166	127	28
<b>Total pr. år</b>	<b>49</b>	<b>98</b>	<b>67</b>	<b>494</b>	<b>664</b>	<b>647</b>	<b>1.610</b>	<b>4.605</b>	<b>1.368</b>	<b>759</b>	<b>502</b>
<i>Andel af salg, der udgøres af biler fra bilproducenten Tesla (pct.)</i>											
Privat	0	20	30	21	4	49	63	89	59	25	6
Erhverv	0	23	14	1	2	9	15	57	30	38	10

\*Antallet af nyregistrerede elperson- og varebiler i januar til og med maj 2018.

a) Ejeren eller brugeren er angivet som privat.

b) Ejeren eller brugeren er ikke klassificeret som "Privat", "Udlejning" eller "Offentlig".

c) Salg af elbiler, hvor der er tilladelse til "udlejning uden fører".

d) Ejer eller brugers branche er inden for "Generelle offentlige tjenester", eller hvor enten "Kommuneleasing A/S" eller "Kommunekredit" er angivet som ejer eller bruger.

Anm.: Det bemærkes, at der er i nogle tilfælde er en vis usikkerhed i opdelingen af salget på ejer/bruger. For eksempel er bilkøb i kommunalt ejede selskaber sværere at identificere. Det vurderes dog ikke at være en væsentlig fejlkilde.

Kilde: Bilstatistik.dk og Skatteministeriet.

Det høje antal af nyregistrerede elbiler i 2015 skal ses i lyset af, at der var en hamstring af biler forud for indfasningen af elbiler i registreringsafgiften fra 2016.