


Skatteministeriet

28. juni 2018
J.nr. 2018 - 3684

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 456 af 6. juni 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Karsten Lauritzen

/ Kristina Astrup Blomquist



Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse, hvad de provenumæssige effekter vil være, hvis forsikringsafgiften på lystfartøjer sænkes til 1 pct. Ministeren bedes i den forbindelse oplyse, hvilken effekt afgiftssænkningen vil have på grænsehandlen i form af lystfartøjer, der bliver vinteropbevaret, serviceret og repareret i udlandet. Endelig bedes ministeren oplyse, hvilke elementer Skatteministeriet medtager, når ministeriet skal vurdere grænsehandlen.

Svar

En nedsættelse af forsikringsafgiften på lystfartøjer til 1 pct. skønnes med usikkerhed at medføre et varigt umiddelbart mindreprovenu på ca. 35 mio. kr. og 20 mio. kr. efter tilbageløb og adfærd, *jf. tabel 1.*

Tabel 1. Provenuvirkning ved nedsættelse af lystfartøjsforsikringsafgiften til 1 pct.

Mio. kr. (2018-niveau)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Varigt
Umiddelbart merprovenu	35	35	35	35	35	35	35	35
Merprovenu efter tilbageløb	25	25	25	25	25	25	25	25
Merprovenu efter tilbageløb og adfærd	20	20	20	20	20	20	20	20

Anm.: Der er indregnet arbejdsudbudseffekt på 12,5 pct. De afledte provenumæssige konsekvenser af øvrige adfærdsvirkninger vurderes at være ikke nævneværdige.

Lystfartøjsforsikringsafgiften kan øge tilskyndelsen til at sende danske lystfartøjer til opbevaring i udlandet om vinteren, da danske bådere får tilbagebetalt afgiften for de perioder, hvor lystfartøjet ikke befinder sig i dansk farvand. Dette vil i givet fald medføre et mindreprovenu fra lystfartøjsforsikringsafgiften. I det omfang der i forbindelse med vinteropbevaring af lystfartøjet foretages service og reparationer på båden i udlandet, vil det kunne medføre et afledt mindreprovenu fra moms.

Det kan desværre ikke på baggrund af tilgængelige data konstateres, at brugen af en sådan praksis skulle have nævneværdige konsekvenser for provenuet fra lystfartøjsforsikringsafgiften eller nævneværdige afledte provenuvirkninger på momsprovenuet. Der er derfor ikke indregnet en effekt på grænsehandlen i provenuskønnet.

Vurderingen er baseret på udviklingen i afgiftsgrundlaget før og efter forhøjelsen af lystfartøjsforsikringen pr. 1. januar 2013 samt udviklingen i den svenske bestand af lystbåde i samme periode. Området for lystfartøjer er imidlertid generelt præget af et spinkelt datagrundlag. Det kan således ikke afvises, at denne såkaldte grænsehandel forekommer som en konsekvens af lystfartøjsforsikringsafgiften.

Skatteministeriet er beklageligvis ikke bekendt med andre kilder, der kan give pålidelige tal vedrørende antallet eller værdien af lystfartøjer, antallet af forsikrede både, eller hvor mange både der opbevares i udlandet i vinterperioden.