



Skatteministeriet

31. oktober 2017
J.nr. 2017 - 6935

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 4 af 4. oktober 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Joachim B. Olsen (LA).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for den relative beskatning af benzin- og dieslbiler i forhold til elbiler i Danmark sammenlignet med de øvrige EU-lande, Norge, Island og Schweiz.

Svar

Det bemærkes indledningsvist, at Skatteministeriet ikke er i besiddelse af så detaljerede oplysninger om afgiftsforholdene i de øvrige EU-lande, Norge, Island og Schweiz, at spørgsmålet kan besvares. En meningsfuld besvarelse af spørgers spørgsmål vil således kræve et stort og omfattende arbejde med at indhente informationer om registreringsafgifter, løbende afgifter, benzin- og dieslafgifter, elafgifter, momsfratagelser, samt eventuelle tilskudsordninger mv. for elbiler for alle EU-lande og for Norge, Island og Schweiz.

Derudover vil den relative beskatning af konventionelle biler og elbiler også være forskellig alt efter, hvilken bilmodel der fokuseres på, herunder hvor lang levetid de enkelte biler forventes at have.

Det kan dog oplyses, at de danske afgifter på konventionelle biler er meget høje i en international sammenligning, selv efter de seneste nedsættelser ved aftalen *Omlægning af bilafgifterne*. Tilsvarende er Danmark - så vidt vides - det eneste land, hvor elbiler indføres gradvist i de almindelige afgifter på konventionelle biler. På grund af de høje danske afgifter har de danske lempelser for elbiler tilsvarende en høj værdi.

Elbiler beskattes lempeligt i Danmark de næste 5 år relativt til konventionelle biler pga. den gradvise indfasning i afgiftssystemet. Størstedelen af de nyregistrerede elbiler i 2016 og i 2017 har betalt 0 kr. i registreringsafgift, og elbiler betaler generelt en lav ejerafgift.

Når elbiler er fuldt indfaset i afgiftssystemet i 2022, vil aftalen om *Omlægning af bilafgifterne*, hvor brændstoføkonomi tillægges større vægt, og værdielementet i registreringsafgiften reduceres, indebære fordele for elbilerne, pga. deres gode brændstoføkonomi og relativt høje værdi i forhold til konventionelle biler.

Som nævnt oven for vil den relative beskatning være forskellig, alt efter hvilken bilmodel, der fokuseres på. I *tabel 1* er der vist et eksempel på, hvad den relative beskatning er for en Volkswagen E-Golf i forhold til den mest populære konventionelle Volkswagen Golf variant i Danmark i 2016 for hhv. Danmark og Norge.

I eksemplet er den relative beskatning af elbiler ift. konventionelle biler beregnet ud fra de tilgængelige oplysninger om registreringsafgiften for Danmark og Norge. Andre forhold fx moms og de løbende bilafgifter er ikke inkluderet. Eksemplet tager udgangspunkt i 2017-regler for elbiler for Danmark inkl. nedsættelserne af registreringsafgiften ved *Omlægning af bilafgifterne*, mens afgiftsreglerne for Norge er indhentet fra relevante hjemmesider.

Det ses af *tabel 1*, at den relative beskatning i Danmark i 2017 af Volkswagen E-Golf er omkring 7 pct. af, hvad den konventionelle Volkswagen Golf betaler i afgift. Da der ikke betales registreringsafgift i Norge af elbiler, er den relative beskatning i Norge 0 pct.

Det fremgår endvidere af *tabel 1*, at registreringsafgiftsfordelen – dvs. støttebeløbet - for en Volkswagen E-Golf i kroner og ører i Danmark er betydeligt højere end i Norge.

Tabel 1. Eksempel på relativ beskatning mellem en konventionel Volkswagen Golf og en ældre Volkswagen E-golf

Volkswagen Golf 2017-regler	Konventionel-udgave (beregnet afgift i kr.)	Elbil-udgave	Relativ beskatning af elbil ift. konventionel bil (pct.)
(1)	(2)	(3)	(4)
Danmark	99.000	7.000	7,1
Norge	60.000	0	0

Anm.: Den beregnede afgift består kun af registreringsafgift. Oplysninger om bilens tekniske specifikationer, brændstofføkonomi, sikkerhedsudstyr og priser er fra Skatteministeriets bilmodel, der anvender data fra DMR. Priserne er gennemsnitspriser, som er baseret på prisindberetninger i DMR for nyregistreringer i 2016 korrigeret for nedsættelsen af registreringsafgiften ved FL17 og ved Omlægning af bilafgifterne. Den anvendte pris afviger dermed fra listepreiser. Det bemærkes desuden, at der vil forekomme varianter af modellen, som har andre priser end vist her. Tallene er afrundet til nærmeste tusinde kr.

Kilde: Skatteetaten.no og egne beregninger.

Elbiler i Norge får dog en række andre fordele. For eksempel tillades elbiler kørsel i busbaner, der ydes gratis parkering, fritagelse fra vejafgifter og gratis færgeoverfarter for elbiler. Dertil betales der heller ikke moms af elbiler i Norge. I Danmark (og andre EU-lande) er det på grund af EU's fælles momsregler ikke muligt at fritage elbiler fra moms.¹

I Tyskland og Sverige er der hverken registreringsafgift på konventionelle biler eller elbiler. Her kan der således ikke ydes støtte via lempelser i registreringsafgiften.

For at fremme elbiler gives der derfor et tilskud på 4.000 euro i Tyskland ved indregistrering. Lignende tilskudsregler til at fremme udbredelsen af elbiler findes i andre EU-lande, fx gives der i Sverige 40.000 svenske kroner i tilskud (Supermiljøbilspremie) ved indregistrering af en elbil.²

¹ Det er ikke muligt inden for EU at fritage elbiler fra moms ifølge EU's momsdirektiv. I efteråret 2016 blev den norske momsfrigivelse af elbiler forlænget frem til år 2020.

² European Automobile Manufacturers Association (ACEA) har ved følgende rapport af 1. maj 2017 opgjort, hvad de enkelte EU-lande har af skattemæssige incitamentter for at udbrede elbiler: http://www.acea.be/uploads/publications/EV_incentives_overview_2017.pdf