


Skatteministeriet

22. maj 2018
J.nr. 2018 - 3054

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 380 af 25. april 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for de provenumæssige konsekvenser i årene frem mod 2025 ved at hæve partikeludledningsafgiften fra til 1.000 kr. til henholdsvis 1.500 kr., 1.750 kr. og 2.000 kr. for dieseldrevne person- og varebiler med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg uden godkendte partikelfilter og med en udledning på mere end 5 mg pr. kilometer.

Svar

Det skønnes med en vis usikkerhed, at en stigning fra 1.000 kr. til fx 1.500 kr. for partikeludledningsafgiften for dieseldrevne person- og varebiler med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg uden godkendte partikelfilter vil medføre et umiddelbart merprovenu på ca. 150 mio. kr. i 2019 faldende til ca. 25 mio. kr. i 2025. Merprovenuet efter tilbageløb og adfærd skønnes at udgøre ca. 100 mio. kr. i 2019 faldende til ca. 25 mio. kr. i 2025, *jf. tabel 1.*

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser i perioden 2019-2025 ved at hæve partikeludledningsafgiften fra 1.000 kr. til 1.500 kr., 1.750 kr. eller 2.000 kr.

Mio. kr. (2018-niveau)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<i>Afgift hæves fra 1.000 kr. til 1.500 kr.</i>							
Umiddelbart provenu	150	125	100	75	50	50	25
Provenu efter tilbageløb og adfærd	100	100	75	50	50	25	25
<i>Afgift hæves fra 1.000 kr. til 1.750 kr.</i>							
Umiddelbart provenu	200	175	150	125	75	75	50
Provenu efter tilbageløb og adfærd	150	125	100	75	75	50	25
<i>Afgift hæves fra 1.000 kr. til 2.000 kr.</i>							
Umiddelbart provenu	275	250	175	150	100	100	50
Provenu efter tilbageløb og adfærd	200	175	150	125	75	75	50

Anm.: Det er beregningsteknisk forudsat, at ændringerne får virkning fra 2019. Tal er afrundet til nærmeste 25 mio. kr.
Kilde: Skatteministeriet.

Det faldende provenu frem mod 2025 skal ses i sammenhæng med, at bestanden af person- og varebiler uden partikelfilter bliver udfaset over tid. Fra 2011 blev det således lovpligtigt for nye dieseldrevne personbiler (2012 for nye dieseldrevne varebiler) at have monteret partikelfilter ved indregistrering i Danmark. Dertil er det muligt at få eftermonteret partikelfilter, som også reducerer provenuet fra partikeludledningsafgiften.