


Skatteministeriet

22. maj 2018
J.nr. 2018 - 3080

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 377 af 25. april 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Ministeren bedes i forlængelse af SAU alm. del – spørgsmål 312 oplyse, om han er enig i rapportens konklusioner om, at såfremt bilproducenterne havde oplyst korrekt benzinøkonomi, og loven var blevet fulgt, så havde den danske stat modtaget i omegnen af 24 milliarder kroner i perioden 2010-2016.

Svar

Indledningsvist bemærkes, at danske bilister har betalt afgift efter det brændstofforbrug, som der er oplyst via EU's officielle målemetoder. Det er derfor forkert at angive, at loven ikke er blevet fulgt.

Det er dog rigtigt, at målemetoden NEDC giver et mindre retvisende billede af, hvor langt bilerne reelt kører på literen end den nye WLTP-målemetode. Det er dog ikke hensigten, at den nye målemetode skal indebære stigninger i registrerings- og ejerafgiften, hvorfor jeg har fremsat et lovforslag, der neutraliserer de stigninger i registrerings- og ejerafgiften, der ellers ville være kommet ved overgangen til WLTP-målemetoden.

Endelig bemærkes, at det generelt er min holdning, at danske bilister ikke har betalt for lidt i afgift af deres bil. Tværtom mener jeg, at danske bilister beskattes for hårdt, jf. besvarelsen af SAU alm. del spm. 312 (2017-18), idet Danmark – på trods af de seneste tre års lempelser af registreringsafgiften – fortsat har et af verdens højeste beskatningsniveauer på biler.