



Skatteministeriet

4. maj 2018
J.nr. 2018 - 2703

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 348 af 10. april 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Kjer Hansen (V).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for henholdsvis de gældende listepriser (2018-niveau), de forventede priser ved at sænke registreringsafgiftssatsen på 150 pct. til 85 pct. og prisfaldet som følge af en lavere registreringsafgift for de 20 typiske biler i Danmark – f.eks. Peugeot 308, Volkswagen Passat og Toyota Avensis?

Svar

I *tabel 1* er de beregnede prisændringer for 20 typiske biler vist ved en nedsættelse af registreringsafgiftens høje sats fra 150 pct. til 85 pct. og ellers uændrede registreringsafgiftsregler.

Det bemærkes, at der er taget udgangspunkt i de samme bilmodeller, som tidligere er blevet anvendt i forbindelse med udarbejdet materiale ifm. aftalen om *Omlægning af bilafgifterne* fra efteråret 2017¹, og som også er anvendt i svaret på *SAU alm. del spm. 349 (2017-18)*.

De indhentede gældende listepriser er dog ikke umiddelbart sammenlignelige med de bilpriser, der bl.a. indgår i svaret på *SAU alm. del spm. 349 (2017-18)*. Eksempelvis vil det påvirke prisen på bilen, at det ikke i alle tilfælde har været muligt at finde de samme udstyrspakker for de enkelte bilvarianter som tidligere, herunder at indholdet i de enkelte udstyrspakker kan variere over tid. Dertil kan perioder med kampagnepriser eller ny teknologi i bilerne også have indvirkning på prisen.

Det er tidligere i svaret på *FIU alm. del spm. 268 (2017-18)* skønnet, at en nedsættelse af registreringsafgiftens høje sats fra 150 pct. til 85 pct. vil medføre et varigt mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 0,1 mia. kr.

¹ De samme 20 bilmodeller er anvendt i faktaarket "Prisændringer for 20 typiske biler ved omlægningen af registreringsafgiften" på Skatteministeriets hjemmeside (<http://www.skm.dk/media/1516150/Faktaark-Prisaendring-for-de-20-typiske-konkrete-biler-herunder-mikrobiler.pdf>) og i tabellen "Så meget er bilerne samlet set blevet billigere" på regeringens hjemmeside (regeringen.dk/nyheder/biler/), der blev offentliggjort i sammenhæng med aftalen om *Omlægning af bilafgifterne*.

Tabel 1. Beregnede prisændringer for 20 typiske biler i Danmark ved en nedsættelse af registreringsafgiftens høje sats fra 150 pct. til 85 pct.

Segment	Mærke og model	Pris		Ændring	
		Gældende	Forslag	(kr.)	(pct.)
Mikro	Volkswagen UP!	110.400	110.400	0	0
Mikro	Citroen C1	99.000	99.000	0	0
Lille	Peugeot 208	160.000	160.000	0	0
Lille	Volkswagen Polo	179.000	179.000	0	0
Mellem	Volkswagen Golf	273.800	273.800	0	0
Mellem	Opel Astra	249.000	249.000	0	0
Mellem	Peugeot 308	240.000	240.000	0	0
Stor	Volkswagen Passat	419.000	402.800	-16.200	-4
Stor	Toyota Avensis	337.000	337.000	0	0
Stor	Audi A5	509.800	474.300	-35.500	-7
Premium	Volvo V90	659.000	582.200	-76.800	-12
Premium	Audi A6	625.000	557.000	-68.000	-11
Luksus	BMW 7-serie	1.680.000	1.342.800	-337.200	-20
SUV	Nissan Qashqai	281.000	281.000	0	0
SUV	Suzuki Vitara	214.000	214.000	0	0
SUV	Volvo XC90	1.046.100	878.000	-168.100	-16
MPV	Volkswagen Touran	339.000	339.000	0	0
MPV	Ford C-MAX	256.300	256.300	0	0
Sport	Mazda MX-5	285.300	285.300	0	0
Øvrige	Ford Transit Custom	501.500	473.200	-28.300	-6

Bilerne er udvalgt på baggrund af antallet af nyregistreringer i 2016. Listepriiserne samt oplysninger om brændstofforbrug er indhentet fra bilselskabernes hjemmesider. Oplysninger om sikkerhedsudstyr er indhentet fra DMR og bilselskabernes hjemmesider. Listepriiserne varierer for flere modeller markant mellem de forskellige varianter. Dertil kan prisen variere for samme variant alt efter bilens udstyrsniveau. Priserne i tabellen er derfor så vidt muligt udvalgt som den midterste listepriis for den mest populære varianttype. Priser er afrundet til nærmeste hundrede kr. Ejerafgiften er ikke med i beregningen. Det bemærkes desuden, at der vil forekomme varianter af de enkelte modeller, som opnår andre prisændringer end de her viste.

Kilde: Skatteministeriet og relevante hjemmesider.