

Rapport vedrørende kontrol af Uber-chauffører, Indkomstårene 2014 og 2015

Opdateret januar 2018



SKAT

Rapport vedrørende kontrol af Uber-chauffører, indkomstårene 2014 og 2015

Indledning.....	1
Sammenfatning af kontroller af personer for 2014 og 2015.....	2
Skatteeffekt.....	3
Gennemsnitligt ændringsbeløb pr. person.....	3
Ansvarsvurdering.....	4
Underretninger til politiet om Uber-chauffører.....	4
Underretninger om offentlige ydelser.....	4
Den aldersmæssige fordeling af Uber-chauffører.....	5
Analyse af resultatet.....	5
Gældende regler.....	6

Indledning

Denne rapport omhandler resultaterne af kontrollerne, SKAT har gennemført af personer i Danmark, som med deres private personbiler har kørt taxikørsel via Ubers digitale platform¹.

SKAT har modtaget oplysninger fra de hollandske skattemyndigheder i september 2016 om 1.799 personer, som er bosiddende i Danmark, og som i 2014 og 2015 har kørt ture som chauffører via Uber-appen.

Kontrollen vedrører perioden fra oktober 2014, hvor Uber blev aktiv i Danmark, og hele 2015. Resultaterne, der fremlægges i denne rapport, bygger på kontrol af personer, som er afsluttet frem til 31. december 2017.

Kontrollen indgår som en del af SKATs analyser, der undersøger regelefterlevelsen på digitale deleøkonomiske platforme. Formålet med kontrollerne har derfor været at kortlægge og undersøge i hvilket omfang og hvor hyppigt, der forekommer beløbsmæssige fejl i Uber-chaufførernes moms- og skattebetalinger.

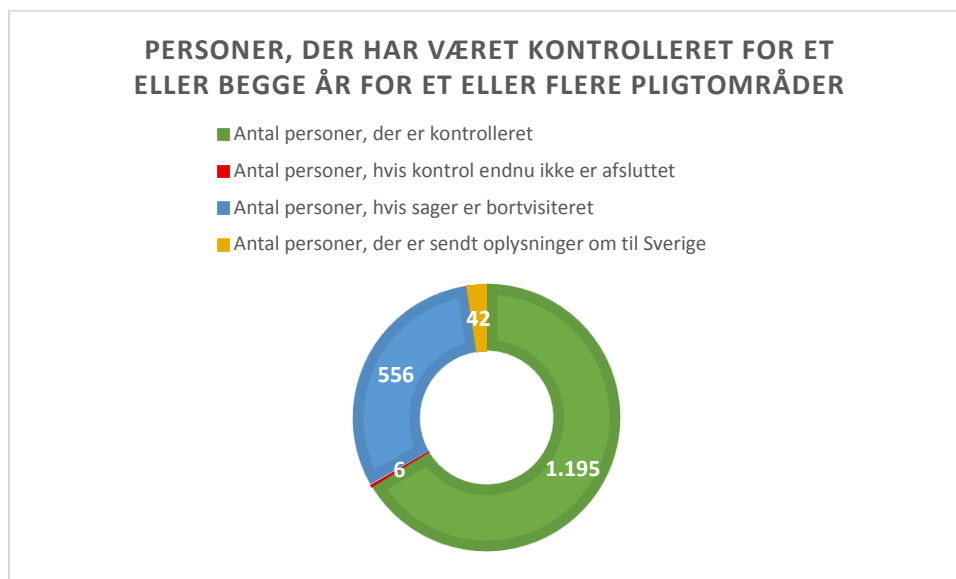
SKAT kan konstatere, at en stor del af personerne, der har været underlagt kontrollen, ikke har indberettet og betalt skat af indtægter, der relaterer sig til kørsel via Uber-appen. Ydermere er det SKATs vurdering, at en del personer har undladt at medregne indtægter fra Uber-kørsel, fordi det på selvangivelsestidspunktet var forventningen, at SKAT ikke ville få adgang til data om chaufførernes indtægter.

Da kontrollerne for 2014 og 2015 har vist, at der er en meget lav regelefterlevelse, er der igangsat opfølgende kontroller af Uber-chauffører, som SKAT har oplysninger om også har haft Uber-indtægt i 2016.

Omfanget af kontrollerne for 2016 og 2017 afhænger af, om SKAT får udleveret kontroloplysninger, som der pr. den 1. december 2017 er anmodet om hos de hollandske skattemyndigheder.

¹ Uber-tjenesten startede på det danske marked i oktober 2014. Uber blev lanceret som en kørselstjeneste, som skulle bringe kørende og rejsende sammen. For at tilslutte sig tjenesten i Danmark og køre som chauffør via Ubers app, behøvedes et kørekort og en privatbil, men intet taxaførerbevis eller en bil indregistreret til taxakørsel. Al kørsel er formidlet via Ubers app. I april 2017 meddelte Uber, at de trak sig fra det danske marked.

Sammenfatning af kontroller af personer for 2014 og 2015



SKAT har ved gennemgang af de modtagne data fra de hollandske skattemyndigheder identificeret 1.799 personer, som i 2014 og 2015 har tilmeldt sig som chauffører via Ubers app.

Ud af disse har SKAT pr. den 31. december 2017 afsluttet 2.522 kontroller rettet mod 1.195 personer. Af disse har 99 % procent af kontrollerne resulteret i moms- og skattemæssige ændringer.

SKAT har efter en visitering frasorteret 556 personer, som ikke har fået ændret moms- og skattebetalingen. Disse personer har været tilmeldt appen som chauffører, men:

- Er ikke identificeret (7 personer).
- SKAT har tidligere skønnet en indkomst. Det er vurderet, at Uber-indtægten er indeholdt i skønnet (19 personer).
- Har selvangivet beløb, der svarer til beløbet til beskatning af den indtægt, de ud fra SKATs oplysninger har modtaget fra Uber. (259 personer, heraf 137 som har angivet indkomst inden selvangivelsesfristen for 2015).
- De resterende personer er ikke kommet i gang med at køre, eller har modtaget så små beløb, at SKAT har vurderet, at der ikke var beløb til beskatning, når der tages højde for udgifterne til kørslen.

SKAT har via enheden Kompetent Myndighed oversendt oplysninger om 42 identificerede personer til de svenske skattemyndigheder, idet personerne anses for at være skattepligtige i Sverige.

Der er seks personer, hvis kontrol endnu ikke er afsluttet, som alle forventes at blive afsluttet med moms- og skattemæssige ændringer. Når disse er afsluttet, har SKAT færdiggjort kontrollen vedrørende oplysningerne fra de hollandske skattemyndigheder for indkomstårene 2014 og 2015.

SKAT har oplysninger om 177 personer, som har haft indtægt ved Uber-kørsel i 2016.

- 69 har selvangivet beløb, der formodes at vedrøre Uber-kørsel.
- SKAT har påbegyndt sagsbehandling af de resterende 108 personer, som ikke har selvangivet indtægt fra Uber-kørsel i 2016.

SKAT har den 1. december 2017 anmodet de hollandske skattemyndigheder om kontroloplysninger for indkomståret 2016 og 2017. Det er endnu ikke fastlagt, om SKAT får udleveret oplysningerne.

Skatteeffekt

Sammenlagt er der pr. den 31. december 2017 foretaget ændringer i 1.195 personers moms- og skatteansættelser svarende til 2.522 kontroller. Der er foretaget ændringer for i alt 26.534.709 kr.

Der skal samlet efterbetales 11.260.129 kr. i skat og moms. I gennemsnit har SKAT foretaget ændringer i skatte- og momsbetalingen med 9.423 kr. pr. person. Ændringerne er meget forskellige i størrelse.

Gennemsnitligt ændringsbeløb pr. person

Antal personer med afsluttede kontroller: 1.195

Antal afsluttede kontroller: 2.522

Ændring i indkomstskat og moms (gennemsnitlig): 9.423 kr.

Ansvarsvurdering

154 af de 1.195 personer med afsluttede kontroller er sendt til SKAT Jura, som vurderer, om disse personer også skal have en administrativ bøde.

Disse kontroller vedrører også personer, der har selvangivet, efter det er blevet offentligt kendt, at SKAT har modtaget kontroloplysninger fra de hollandske skattemyndigheder. Derudover skal beløbet til beskatning være af en sådan størrelse, at SKAT skal foretage en vurdering af, om der er handlet groft uagtsomt.

Underretninger til politiet om Uber-chauffører

Under Ubers virke i Danmark efterforskede politiet, om Uber-chaufførernes kørsel var en overtrædelse af taxilovgivningen. Dette blev fastslået ved dom i Østre Landsret i november 2016.

Herefter fik politiet, efter anmodning til SKAT, udleveret den oprindelige liste fra de hollandske skattemyndigheder og listen over de af SKAT identificerede personer, som har tilmeldt sig Ubers app.

Baseret på disse oplysninger stadfæstede Østre Landsret den 16. januar 2018 Københavns Byrets dom fra august 2017, hvorefter fire tidligere Uber-chauffører skal betale bøder på mellem 40.000 kroner og 486.000 kroner for ulovlig taxakørsel.

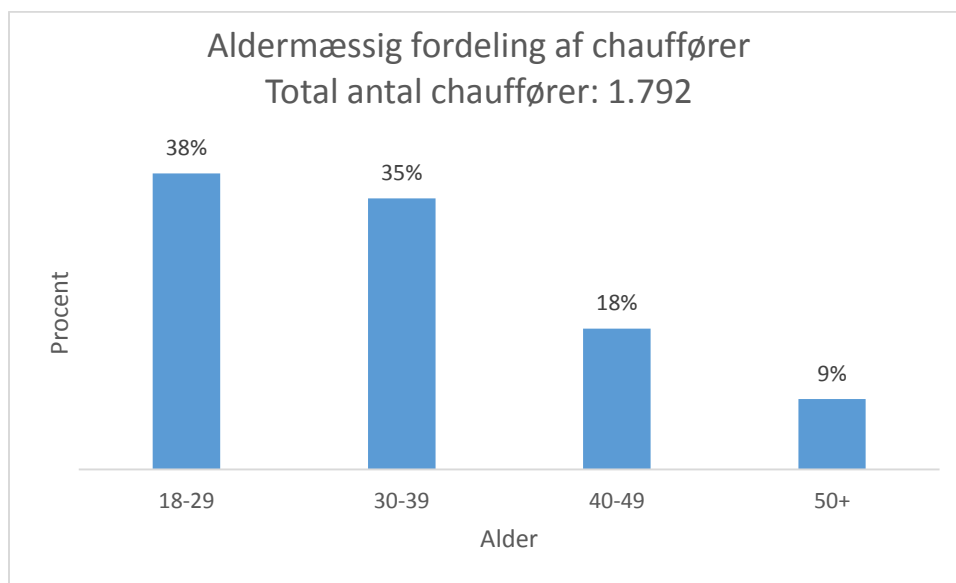
Underretninger om offentlige ydelser

Hvis en person i løbet af indkomståret har modtaget offentlige ydelser i form af SU, dagpenge, kontanthjælp eller lignende, er SKAT ifølge lovgivningen forpligtet til at underrette relevante myndigheder/organisationer om, at den pågældende person har haft indtægt som Uber-chauffør.

SKAT har identificeret 1.112 individuelle Uber-chauffører, der har modtaget sociale ydelser samme år, de har været tilmeldt Ubers app. Der er indtil nu oversendt oplysninger om 908 individuelle Uber-chauffører til behandling hos de relevante myndigheder. Oplysningerne om de resterende 204 individuelle Uber-chauffører vil blive oversendt i løbet af juni 2018 til behandling hos de relevante myndigheder.

Det bemærkes, at SKAT i de fleste tilfælde alene har oplysninger om hvilket år, der har været indtjening som Uber-chauffør, men ikke hvilken periode i året. Der skal derfor en nærmere undersøgelse til hos de relevante myndigheder for at konstatere, om der er ydelser, der er modtaget med urette.

Den aldersmæssige fordeling af Uber-chauffører



Som det ses ovenfor har der været en klar overvægt af chauffører under 40 år. Fælles for alle aldersgrupper er, at klart størstedelen af chaufførerne har været mænd.

Analyse af resultatet

Der kan peges på en række omstændigheder, der kan forklare, hvorfor kontrollerne har påvist en så lav regelefterlevelse.

En mulig årsag til, at mange ikke har selvangivet indtægterne fra Uber-tjenesten korrekt, kunne være, at Uber for indkomstårene 2014 og 2015, som kontrollen vedrører, var en ny aktør på det danske marked, hvorfor der kan have hersket tvivl om, hvorvidt tjenesten skulle anses som samkørsel eller taxakørsel og om – og i så fald hvordan – tjenesten skulle beskattes. Desuden skal det tilføjes, at en del af chaufførerne var nye på arbejdsmarkedet og derfor heller ikke har haft så stor erfaring med indberetning af indkomster til SKAT.

Herudover kan det tilføjes, at en stor del af Uber-chaufførerne har modtaget automatiske årsopgørelser, hvilket betyder, at de ikke tidligere selv har skulle indberette oplysninger til SKAT.

Gældende regler

Indkomster fra kørsel indtjent via Ubers app er skattepligtig. Det forhold, at chaufførerne kører i deres privatbiler, der ikke er indregistreret til taxakørsel, og at kørslen derfor er ulovlig efter taxilovgivningen, ændrer ikke ved, at chaufførerne er skattepligtige af indkomsten. Selvom de får al indkomst fra kørsel via Ubers app, anses Uber-chaufførerne ikke at være i et ansættelsesforhold. Chaufførerne anses for at have drevet henholdsvis ikke-erhvervmæssig eller erhvervmæssig virksomhed.

Hvorvidt indkomsten anses for optjent ved erhvervmæssig virksomhed eller ved ikke-erhvervmæssig virksomhed vil altid bero på en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde. Hvis Uber-kørslen opfylder kriterierne for erhvervmæssig virksomhed, opgøres indkomsten efter de almindelige regler for erhvervmæssig virksomhed. Der skal således betales arbejdsmarkedsbidrag, og der kan tages fradrag for udgifter ved Uber-kørslen. Fradraget kan foretages med enten de faktiske udgifter eller Skatterådets satser for erhvervskørsel. Såfremt virksomheden giver underskud, kan dette fratrækkes.

Hvis Uber-kørslen ikke opfylder kriterierne for erhvervmæssig virksomhed, anses chaufførerne for at have drevet ikke-erhvervmæssig virksomhed. Der skal således ikke betales arbejdsmarkedsbidrag, og der kan tages fradrag for udgifter ved Uber-kørslen med faktiske udgifter samt for værdiforringelse på bilen. Såfremt virksomheden giver underskud, kan dette ikke fratrækkes.

Mange Uber-chauffører har ikke gemt dokumentation for de faktiske udgifter ved kørslen. SKAT har derfor godkendt et skønsmæssigt fradrag for udgifterne.

Den enkelte chauffør har betalt 20 % i servicegebyr af de indkørte beløb til Ubers driftsselskab i Holland. Chaufførerne skal derfor ikke medregne servicegebyret til deres indkomst. Beløbet er betaling for en ydelse, som er momspligtig. Da Ubers driftsselskab ikke er registreret i Danmark, påhviler det chaufførerne at betale moms af disse beløb. Momsen er godkendt fratrukket i indkomstopgørelsen.