



Skatteministeriet

11. april 2018
J.nr. 2018 - 2069

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 312 af 15. marts 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Er ministeren enig i konklusionerne i rapporten ”Loss of Revenues in Passenger Car Taxation due to Incorrect CO2-values in 11 EU-states” udgivet af den grønne gruppe i EU den 10. marts 2018 om, at bilindustriens konsekvente undervurdering af CO2-udledning fra deres biler har kostet den danske stat indtægter i manglende afgifter i omegnen af 24 milliarder kr. i perioden 2010-2016? Såfremt ministeren er uenighed i rapportens konklusioner, bedes ministeren redegøre for, hvilket provenutab han i så fald mener, at den danske stat har lidt som følge af bilindustriens undervurdering af bilernes CO2-udledninger.

Svar

Grundlæggende er jeg ikke enig i spørgsmålets præmis om, at danske bilister har betalt for lidt i afgift af deres bil. Tværtimod mener jeg, at danske bilister beskattes for hårdt, og derfor har vi siden 2015 sænket registreringsafgiften ad tre omgange. Således har vi gjort det billigere for danskerne at vælge mere familievenlige- og trafiksikre biler.

De tre nedsættelser har betydet, at registreringsafgiften på en pæn mellemklassebil er faldet med 40-60.000 kr., hvilket afspejler regeringens politik om, at det skal være billigere at være dansker.

Det skal hertil bemærkes, at de danske bilafgifter – selv efter disse tre nedsættelser – er højere end de samfundsøkonomiske omkostninger, der er forbundet med kørsel, kan betinge. Det gælder fx trængsel, forurening, ulykker mv. Derfor vil yderligere nedsættelser også være samfundsøkonomisk fornuftigt.