



Skatteministeriet

30. marts 2018
J.nr. 2018 - 1497

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 279 af 2. marts 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pelle Dragsted (EL).

Karsten Lauritzen

/ Peter Bach-Mortensen



Spørgsmål

I forlængelse af svar på SAU alm. del – spørgsmål 577 (folketingssamlingen 2016-17) bedes ministeren redegøre for, hvad de konkrete årsager var til, at man valgte at ændre sit skøn i forhold til arbejdsudbudsvirkningerne af at sænke registreringsafgiften.

Svar

Ændringerne, som der spørges til, er sket i forlængelse af drøftelser med Finansministeriet. Der henvises til finansministerens besvarelse af SAU alm. del. – spørgsmål 558 (folketingsåret 2016-17). Her fremgår det blandt andet, at:

”I beregningerne af nedsættelser af registreringsafgiften i udspillet til Jobreformens fase II og i aftalen om *Omlægning af bilafgifterne* er det indregnede bidrag fra arbejdsudbudsvirkningen nedjusteret lidt i forhold til de antagelser, der er lagt til grund ved tidligere ændringer i registreringsafgiften. Med udgangspunkt i spørgsmålet, der konkret henviser til udspillet til Jobreformens fase II, er finansieringsbehovet sammenlignet med tidligere beregningsforudsætninger således isoleret set forøget med knap 0,1 mia. kr.

Den nævnte ændring i beregningsforudsætningerne skyldes, at arbejdsudbudsvirkningen af en ændring i personskatterne med samme fordelingsvirkning som registreringsafgiften vurderes at være lavere end hidtil forudsat. Opdateringen skal ses i lyset af ændringer i selvfinansieringsgraderne i forbindelse med personskatter.

Det bemærkes, at der ikke er justeret i de umiddelbare effekter eller anden adfærd (ekskl. arbejdsudbudsvirkninger), og ændringer i registreringsafgiften skønnes fortsat at være forbundet med en relativt høj selvfinansieringsgrad.”