



Skatteministeriet

23. marts 2018[dato]

J.nr. 2017 - 1036

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 247 af 24. februar 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Lidegaard (RV).

Karsten Lauritzen

/ Niels Kleis Frederiksen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, om alle de gunstige vilkår for eksport af biler er dikteret af EU-regler, eller om der omvendt er en vis fortolkningsramme, der udfyldes anderledes af andre lande? Ministeren bedes i forlængelse heraf vurdere, hvor meget de nyere lempeligere regler har kostet statskassen, siden de blev vedtaget.

Svar

De danske regler om delvis tilbagebetaling af registreringsafgift ved eksport af køretøjer er indført i 2002 bl.a. på baggrund af en række generelle tilkendegivelser fra Europa-Kommissionen til medlemslandene om, at afgifter som registreringsafgift udgjorde et problem i det indre marked, fordi der i mange tilfælde skete dobbeltbeskatning. Det skyldes, at der f.eks. ikke skete tilbagebetaling af nogen del af registreringsafgiften ved udførsel af køretøjer fra Danmark, selv om der skulle betales registreringsafgift el. lign. igen i det land, til hvilket køretøjet udførtes.

Det medførte, at eksporten af køretøjer fra Danmark blev holdt på et kunstigt lavt niveau. Det må antages, at biler, der udføres af Danmark, i et betydeligt omfang erstattes ved tilsvarende import af biler, og at den kunstigt lave eksport derfor også havde indvirkning på importen.

De danske regler om delvis tilbagebetaling af registreringsafgift ved eksport skal blandt andet sikre, at der ikke sker dobbeltbeskatning ved udførsel af køretøjer fra Danmark. Der er dog ikke et EU-retligt krav om, at der ydes godtgørelse af registreringsafgiften ved eksport, hvilket Højesteret har fastslået ved dom af 16. august 2016. Danmark har derfor et fortolkningsrum i forhold til, hvordan formålet opfyldes, og det er muligt at ændre udformningen af ordningen.

Ved eksport fratrækkes 15 pct. af det beregnede beløb til tilbagebetaling. Det fremgår af forarbejderne, at fradraget bl.a. skal imødegå, at det ellers kunne blive en overordentlig god forretning at opkøbe nyere brugte biler og motorcykler til engrospris og herefter eksportere disse med en godtgørelse, der var beregnet ud fra detailprisen.¹

Det er ganske få lande, der har et system med registreringsafgift, der er sammenligneligt med det danske. Inden for EU har Holland dog et system med registreringsafgift (BPM), hvor der for personbiler betales afgift baseret på et køretøjs CO₂-udledning. For erhvervsbiler og motorcykler er afgiften værdibaseret. Ved eksport kan der ligesom i Danmark opnås en delvis tilbagebetaling af BPM under visse forudsætninger. De primære krav er, at køretøjet ikke er beskadiget, at det er registreret i Holland den 16. oktober 2006 eller senere, og at køretøjet indregistreres i et andet EU-land eller Island, Liechtenstein og Norge inden for 13 uger efter eksporttidspunktet. Den hollandske ordning svarer således i det store hele til den danske ordning, hvilket indikerer varetagelse af de samme hensyn.

¹ Lovforslag L 181 fremsat den 20. marts 2002.

For så vidt angår omkostningerne for staten ved ordningen med tilbagebetaling af registreringsafgift ved eksport bemærkes, at enhver sådan opgørelse vil være behæftet med meget store usikkerheder af følgende grunde.

For det første modvirker ordningen dobbeltbeskatning, og ordningen, såfremt den ikke var indført i sin nuværende form, burde i så fald have været indført i en anden form med en tilsvarende effekt. Der er derfor ikke noget meningsfuldt sammenligningsgrundlag at opgøre et tab op imod.

For det andet må det lægges til grund, at eksport af biler modsvares i betydeligt omfang af nye indregistreringer af enten nye eller brugt-importerede biler, fordi behovet for biler i Danmark ikke er mindsket. Det vil sige, at staten også har indtægter fra ny-registreringer som følge af eksporten af biler.

På den baggrund kan de årlige udgifter til eksportgodtgørelse siden oprettelsen af DMR i 2012 oplyses, *jf. tabel 1*. Der er tale om bruttotal uden hensyn til øget import mv. som beskrevet ovenfor.

Tabel 1. Den samlede tilbagebetaling af registreringsafgift ved eksport i perioden juni 2012 til december 2016

	2012	2013	2014	2015	2016
Eksportgodtgørelse mio. kr.	-659	-1.065	-1.053	-1.369	-1.261

Anm: Eksportgodtgørelsen er opgjort i perioden fra SKATs digitale motorregisters oprettelse i juni 2012 til og med december 2016.

Kilde: SKAT