


Skatteministeriet

J.nr. 2018 - 700

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 – København K

Telefon +45 33 92 33 92
Mail min@skm.dk

www.skm.dk

Til Folketinget – Skatteudvalget

Den 23. marts 2017 besvarede jeg SAU alm. del spørgsmål 247 af 24. februar 2017. I besvarelsen redegøres for sammenhængen mellem reglerne om eksportgodtgørelse ved udførsel af køretøjer fra Danmark og EU-retten. Der er desværre konstateret fejl i besvarelsen. Der var i det oprindelige svar ikke taget højde for Højesterets dom af 16. august 2016, der fastslår, at der ikke er et EU-retligt krav om godtgørelse af registreringsafgift ved eksport af et køretøj.¹

Det fremgår af besvarelsen: ”De danske regler om delvis tilbagebetaling af registreringsafgift ved eksport af køretøjer er indført i 2002 på baggrund af en række tilkendegivelser fra Europa-Kommissionen om, at registreringsafgift udgjorde et problem i det indre marked, fordi der i mange tilfælde skete dobbeltbeskatning.” og ”Der var derfor reelt tale om en handelshindring, som ikke var i overensstemmelse med det indre marked.”

Det fremgår endvidere af besvarelsen: ”De danske regler om delvis tilbagebetaling af registreringsafgift ved eksport skal derfor sikre, at den danske ordning er i overensstemmelse med EU-retten og i særdeleshed det indre marked. Danmark har et vist fortolkningsrum i forhold til, hvordan dette formål opfyldes. Det er derfor muligt at tilpasse udformningen af ordningen, så længe det sikres, at der ikke på ny indføres regler, der medfører dobbeltbeskatning som beskrevet ovenfor. I praksis levner dette et beskedent handlerum.”

Det burde i stedet have fremgået klart, at Europa-Kommissionens tilkendegivelser var generelle og rettet til alle medlemslandene. Det er således korrekt, at Europa-Kommissionen har opfordret medlemslandene til at undgå dobbeltbeskatning af hensyn til det indre marked, men for så vidt angår registreringsafgift, gælder der som nævnt ikke en EU-retlig forpligtelse til at yde eksportgodtgørelse. Danmark har derfor mulighed for at ændre den eksisterende ordning, hvis det måtte ønskes.

Uanset at ordningen med eksportgodtgørelse ville kunne ændres, så opfylder den en række vigtige formål. For det første modvirker den som nævnt dobbeltbeskatning, hvilket i sig selv er vigtigt i forhold til at opretholde et velfungerende indre marked. For det andet bidrager ordningen til at sikre en løbende udskiftning af den danske bilpark, fordi godtgørelse af afgiften ved eksport medfører, at den høje danske registreringsafgift ikke fastlåser biler på det danske marked, indtil de er udtjente. Endvidere vurderes en sådan løbende

¹ Jf. SKM2016.608.HR

udskiftning at have en positiv miljøeffekt, idet udførsel af biler medfører et behov for indførsel af andre typisk nyere eller nye biler.

Jeg vedlægger berigtiget svar på SAU alm. del spørgsmål 247 af 24. februar 2017, der indeholder en korrekt beskrivelse.

Jeg bemærker desuden, at det i forbindelse med leasingforhandlingerne i efteråret 2017 blev drøftet, om man kunne indføre en afgift på eksempelvis 15 pct. ved udførsel af køretøjer, hvoraf der er betalt forholdsmæssig registreringsafgift for den periode, de har været benyttet her i landet. Dette vurderes fortsat ikke at være muligt, da der ville være tale om en toldlignende afgift, som er forbudt efter EU-retten. Det skyldes, at der efter en afsluttet periode med betaling af forholdsmæssig registreringsafgift ikke er noget afgiftsindhold tilbage i køretøjet, og at beregning af afgift i forbindelse med udførsel af Danmark derfor udelukkende pålægges på grund af selve udførslen.

Der er tale om en separat problemstilling i forhold til spørgsmålet om eksportgodtgørelse for køretøjer, hvor der beregnes et fradrag på 15 pct. i det resterende afgiftsindhold i køretøjet i forbindelse med godtgørelse af en del af den fulde betalte registreringsafgift.

En ophævelse eller ændring af ordningen med eksportgodtgørelse, som den er i dag, vurderes ikke at ville have nogen effekt på de forhold, som leasingstramningerne fra 2017 adresserede, herunder såkaldt ”bilvask”.

Karsten Lauritzen

/ Niels Kleis Frederiksen