



24. november 2017
J.nr. 2017-7268

Til Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 47 af 24. oktober 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Karsten Lauritzen

/ Jeanette Rose Hansen

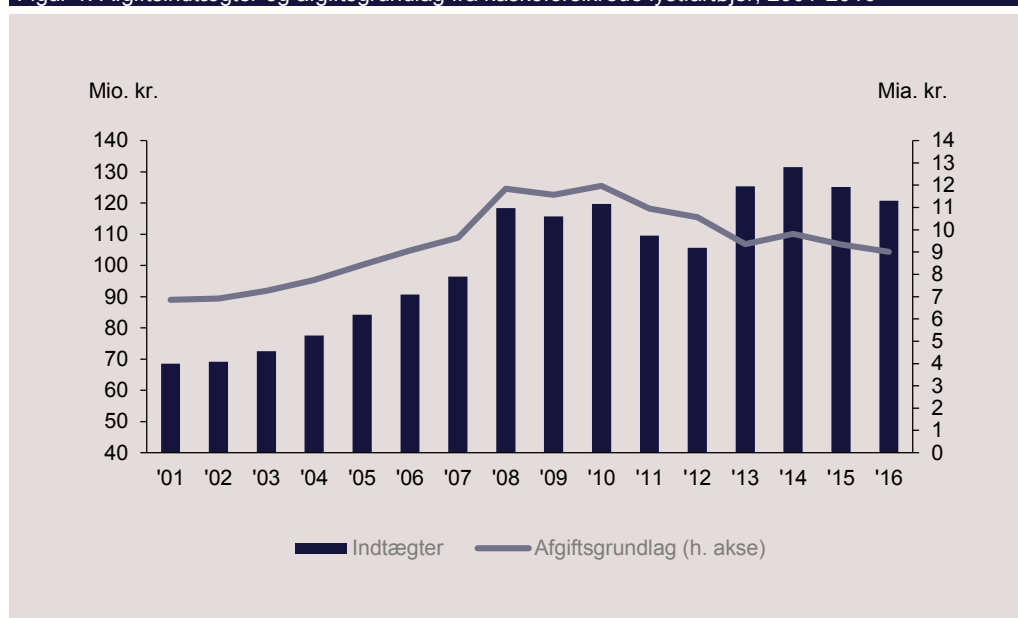
Spørgsmål 47

I 2013 hævdede SRSF-regeringen afgiften for lystfartøjsforsikringsafgiftsloven fra 1 pct. til 1,34 pct. Skatteministeriet vurderede, at dette ville medføre et merprovenu på 30 mio. p.a. efter tilbageløb. Ministeren bedes redegøre for udviklingen i indtægter fra lystfartøjsforsikringsafgiftsloven siden 2012 og frem til i dag.

Svar

De årlige indtægter fra afgiften har i perioden 2013-16 udgjort 120-130 mio. kr., jf. figur 1. I årene inden afgiftsforhøjelsen udviste indtægterne en faldende tendens og udgjorde godt 100 mio. kr. i 2012. Det afspejler et aftagende afgiftsgrundlag, som siden 2013 er nogenlunde stabiliseret.

Figur 1. Afgiftsindtægter og afgiftsgrundlag fra kaskoforsikrede lystfartøjer, 2001-2016



Anm.: Afgiftsgrundlaget er beregnet pba. indtægterne.

Kilde: Skatteministeriet og egne beregninger.

Der kan være flere forklaringer på det faldende afgiftsgrundlag, herunder at køb af luksusgoder som lystbåde ofte udvikler sig i takt med konjunkturerne. I medfør af den økonomiske og finansielle krise kan det samlede antal af både således være reduceret eller de danske både kan være blevet mindre værd. Bådejerne kan også have fravalgt kaskoforsikringen eller valgt at underforsikre deres både for at reducere udgifterne til forsikringspræmie og afgift. Herudover kan flere bådejere have valgt at forsikre deres både i udenlandske forsikringsselskaber, som ikke har afregnet afgiften. Der er samlet set ikke grundlag for at beregne, hvor mange både der siden 2012 er flyttet til udlandet med henblik på at undgå den danske lystfartøjsforsikringsafgift.

Det bemærkes, at lystfartøjsforsikringsafgiften har været behandlet i det saneringsudvalg, som regeringen nedsatte med henblik på at rydde op i afgifterne. Saneringsrapporten blev offentliggjort i oktober 2017, og vil bl.a. danne grundlag for udarbejdelsen af en sane-

ringspakke i efteråret 2018 som en del af aftalen mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre om Erhvervs- og Iværksætterinitiativer. I rapporten indgår et forslag om at ændre lystfartøjsforsikringsafgiften for at imødegå den praksis, hvor både flyttes til udlandet i vinterhalvåret med henblik på at blive fritaget for afgift.

Denne praksis er i dag lovlig, da afgiftspligten bl.a. afhænger af, om forsikringen dækker for sejlads i Danmark. Forsikringstagere kan derfor aftale med sit forsikringsselskab, at forsikringen ikke skal dække for sejlads i Danmark. I forbindelse med saneringsarbejdet har branchen oplyst, at forsikringstagere samtidig afgiver en tro-og-love erklæring om, at bådene opmagasineres i udlandet, hvorefter forsikringsselskaberne lovligt kan fritage forsikringerne for afgift i vinterhalvåret.

I forbindelse med at Skatteministeriet i efteråret 2018 skal fremsætte lovforslag om dele af de aftalte saneringer i aftalen om Erhvervs- og Iværksætterinitiativer, finder jeg det naturligt at drøfte med partierne bag aftalen, om der er yderligere afgifter, der skal afskaffes, herunder fx lystfartøjsforsikringsafgiften. En eventuel afskaffelse eller nedsættelse af yderligere afgifter, end de aftalte, forudsætter naturligvis finansiering.