



## Skatteministeriet

30. januar 2018  
J.nr. 2018-375

Til Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 175 af 10. januar 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anders Johansson (KF).

Karsten Lauritzen

/ Jeanette Rose Hansen



### Spørgsmål 175

Kan ministeren oplyse, hvad ministeriet gør for at sikre, at udenlandske forsikringselskaber, der forsikrer danske fartøjer, betaler den lovpligtige forsikringsafgift?

### Svar

Det samme spørgsmål blev rejst i forbindelse med det saneringsarbejde, som regeringen igangsatte, og som i oktober 2017 blev afrapporteret i Saneringsrapporten. Jeg kan derfor henholde mig til følgende, som er et uddrag fra rapporten:

”SKAT har kontrolbeføjelser til at foretage kontrol hos de registrerede forsikringsvirksomheder og hos forsikringsagenter.

SKAT har ikke mulighed for at spørge bådejerne om forsikringsforholdet, eller at anmode havnene om oplysninger. Havnene har endvidere ofte alene krav om, at bådene skal være ansvarsforsikret, og disse forsikringer er ikke omfattet af afgiften.

I forhold til lystfartøjsforsikringer tegnet i andre lande i EU eller EØS af udenlandske forsikringsvirksomheder kan Rådets direktiv 2011/16/EU af 15. februar 2011 om administrativt samarbejde på beskatningsområdet - samt evt. den nordiske bistandsaftale - anvendes ved kontrol. Det betyder, at SKAT kan bede udenlandske skatte- og afgiftsmyndigheder om bistand til kontrol af disse landes forsikringsvirksomheder, hvis disse er afgiftspligtige i Danmark. SKAT har hjemmel til at stille spørgsmål til de udenlandske myndigheder, når der foreligger en begrundet formodning om, at en bestemt udenlandsk forsikringsvirksomhed har tegnet forsikringer på lystbåde hjemmehørende i Danmark.

I relation til udenlandske forsikringsvirksomheder, som måtte tegne afgiftspligtige forsikringer, men som ikke lader sig registrere for og indbetaler lystfartøjsforsikringsafgift i Danmark, er det SKATs vurdering, at kontrollen er yderst vanskelig. SKAT kan bruge samarbejdsaftaler og direktiv 2011/16/EU over for myndighederne i de respektive lande, men det kræver, at SKAT har konkrete oplysninger vedrørende forsikringstagere eller forsikringsvirksomhederne. SKAT får endvidere kun svar på det, der konkret spørges om. Det er ikke muligt at spørge generelt om et udenlandsk selskabs eventuelle danske kunder.”

Endelig kan jeg henvise til mit svar på SAU alm. del spørgsmål 47 af 24. oktober 2017, hvor jeg bemærker, at jeg sammen med de øvrige aftaleparter fra aftalen om Erhvervs- og Iværksætterinitiativer, vil drøfte yderligere saneringsforslag, herunder også muligheden for at afskaffe afgiften. En afskaffelse eller nedsættelse af afgiften kræver dog finansiering.