



Skatteudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
22. december 2017

J nr. 2017-3849

Skatteudvalget har i brev af 1. december 2017 stillet mig følgende spørgsmål 121 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lisbeth Bech Poulsen (SF).

Spørgsmål 121

Hvilken påvirkning skønnes det at ville have på brugen af forskellige drivmidler i transportsektoren, såfremt el inkluderes i e-ticket ordningen?

Svar

Jeg skal henvise til svare på SAU spørgsmål 120.

Jeg kan herudover oplyse, at en inddragelse af VE-el i opfyldelsen af det nuværende iblandingskrav for biobrændstoffer ville indebære, at VE-el anvendt i transportsektoren skulle kunne indgå i olie- og gasselskabernes opfyldelse af iblandingskravet på lige fod med biobrændstoffer.

Da VE-andelen i el er meget betydeligt over iblandingskravet på 5,75 pct., vil der være en overopfyldelse, som elselskaberne vil kunne sælge til olie- og gasselskaber til brug for deres opfyldelse af iblandingskravet.

Hvis olieselskaberne i en sådan situation benyttede sig af muligheden for at købe e-tickets fra elselskaberne, ville de reducere anvendelsen af biobrændstoffer. Samtidig er det vurderingen, at værdien af e-tickets ville være så lav, at det ikke i sig selv ville virke fremmende for hverken salget af elbiler, elektrificering af jernbanen eller en øget VE-andel i el. Samlet set ville resultatet derfor være en højere CO₂-udledning og en lavere anvendelse af VE i transportsektoren. En inklusion af VE-el i det nuværende iblandingskrav ville således formentlig medføre, at udfordringen med at opfylde CO₂-reduktionskrav i de ikke kvoteomfattede sektorer og VE-kravet til transport i 2020 alt andet lige ville blive større.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk