



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Skatteudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
22. december 2017

J nr. 2017-3849

Skatteudvalget har i brev af 1. december 2017 stillet mig følgende spørgsmål 120 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lisbeth Bech Poulsen (SF).

Spørgsmål 120

Hvad er begrundelsen for, at brug af el i transportsektoren ikke er med i den såkaldte e-ticket ordning (kvoteordning for brug af VE i transportsektoren)?

Svar

EU's krav om VE i transportsektoren kan opfyldes ved brug af flere forskellige teknologier. Dette omfatter bl.a. biobrændstoffer og VE-el til biler og tog.

Biobrændstoffer er dyrere end fossile brændstoffer, men kan anvendes i eksisterende køretøjer. Derfor fremmes biobrændstoffer ved brug af et iblandingskrav, der pt. er på 5,75 pct. Kravet stilles som et overordnet krav til leverandører af diesel, benzin og gas til transport. Kravet kan opfyldes med varierende iblandinger, blot det samlet set opfyldes. Loven tillader ligeledes, at flere leverandører tilsammen kan opfylde kravet.

Olieselskaberne har i forbindelse med iblandingskravet af egen drift opsat et system for handel med over- og underskud, som medfører, at det samlet set bliver både enklere og mindre omkostningstungt at leve op til kravet. Denne handel sker ved brug af såkaldte "tickets", som repræsenterer et givent forbrug af biobrændstoffer til transport (inden for landets grænser).

Iblandingskravet har således ikke til hensigt at sikre den fulde opfyldelse af VE-kravet, men alene den del der vedrører biobrændstoffer. Iblandingskravet tager dog sit afsæt i, hvad der forventes at komme af bidrag fra andre teknologier, som f.eks. elbiler og eldrevne tog. Dette sker for at undgå en overimplementering med betydelige meromkostninger til følge.

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk



El-baserede teknologier fremmes på anden vis. F.eks. har man over årene øget andelen af vedvarende energi i det danske el-system, samtidig med at elbiler har været fritaget fra registreringsafgift og fortsat er begunstiget med en meget lav afgift.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt