



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 2. oktober 2018
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Hanna Giørtz Behrens
Sagsnr.: 2018-0030-1202
Dok.: 770953

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 818 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 31. maj 2018.

Søren Pape Poulsen

/

Lene Steen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 818 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren udarbejde en redegørelse om oplysninger fra Den Danske Ambassadør i Canada om, at personkredsen i ejerskabet bag skibet "MV. Scandinavian Star", SeaEscape Cruises Ltd., i april 1990 forblev ejere efter branden og frem til skibet blev ophugget i 2005 blot igennem nye selskabsnavne "St. Thomas Cruises" og "International Shipping Partners", hvor hovedmanden både i SeaEscape Cruises Ltd og de sidstnævnte selskaber var Niels Erik Lund?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Som det fremgår af den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 816 (Alm. del) og nr. 817 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg blev det i Danmark undersøgt, om der var grundlag for at rejse tiltale mod nogen for overtrædelse af lov om skibes sikkerhed. Efterforskningen førte til, at der blev rejst tiltale for overtrædelse af § 23 i lov om skibes sikkerhed.

Efter denne bestemmelse er det afgørende for at pålægge et strafferetlig ansvar, hvem der må anses for at være reder, mens spørgsmålet om, hvem, der måtte anses for at være ejer af skibet på tidspunktet for branden, ikke er afgørende for det strafferetlige ansvar.

Der kan i øvrigt med hensyn til ejerforholdene henvises til granskningskommissionens rapport af 1. juni 2017, der i Del II (side 45-97) indeholder en omfattende gennemgang af rederansvar, ejerforhold og økonomiske forhold vedrørende Scandinavian Star.”