



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 1. juni 2018
Kontor: Strafferetskontoret
Sagsbeh: Bjarke Gano
Sagsnr.: 2018-0030-1114
Dok.: 745663

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 740 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 8. maj 2018. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Kofod Poulsen (DF).

Søren Pape Poulsen

/

Mette Johansen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 740 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Kan ministeren i forlængelse af den tekniske gennemgang om strafferammer den 3. maj 2018 oplyse, hvordan sagen nævnt i artiklen "19-årig kvinde dømt for dødsførelse" fra Ekstrabladet den 6. juni 2017 rent straffeudmålingsmæssigt ligger i forhold til lignende sager, og kan ministeren oplyse, om ministeren mener, at det er et tilfredsstillende niveau for at have dræbt en gesløs person i trafikken?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Den pågældende sag omhandlede et færdselsuheld, der skete den 14. januar 2017 ca. kl. 03.45, hvor en Mercedes personbil kørte kapkørsel med en anden personbil ad Ågade i København i udadgående retning med en hastighed på mindst 76 km/t, selv om højeste tilladte hastighed på stedet var 50 km/t, og herunder 2 gange kørte frem for rødt lys, hvorunder personbilen i krydset Ågade/Jagtvej påkørte en krydsende personbil, i hvilken en passager pådrog sig så alvorlige skader, at han efterfølgende afgik ved døden, ligesom føreren pådrog sig alvorlige skader i form af kraniebrud, brud på bækkenet og venstre arm samt flere brud på venstre ben.

Der blev i sagen rejst tiltale mod en 19-årig kvinde, som nægtede sig skyldig, idet hun forklarede, at hun ikke var fører af bilen under kapkørslen og uheldet. Der var 3 personer i bilen på ulykkestidspunktet.

Sagen blev afgjort ved Københavns Byrets dom af 6. juni 2017. Retten fandt det bevist, at den 19-årige kvinde førte bilen på ulykkestidspunktet, og hun blev fundet skyldig i overtrædelse af straffelovens § 241 om uagtsomt manddrab (passageren i den påkørte bil), § 249 om uagtsom betydelig legemsbeskadigelse begået i forbindelse med særligt hensynsløs kørsel (føreren af den påkørte bil) og § 252 om af grov kådhed eller på lignende hensynsløs måde at have voldt nærliggende fare for nogens liv eller førlighed (i relation til personerne i den påkørte bil samt egne passagerer) samt en række overtrædelser af færdselsloven, bl.a. ved flere gange at køre frem mod rødt lys med en betydelig overskridelse af den tilladte hastighed og herved have tilsidesat væsentlige hensyn til færdselssikkerheden samt forsætligt at have fremkaldt nærliggende fare for skade på andres person eller ting eller i øvrigt at have ført personbilen på særligt hensynsløs måde.

Straffen blev fastsat til fængsel i 2 år, idet retten lagde vægt på, at der var tale om ”særligt hensynsløs kapkørsel, under hvilken tiltalte har gjort sig skyldig i flere grove overtrædelser af færdselsloven med omfattende personskader til følge”. En voterende fandt, at der var tale om sådan særdeles hensynsløs kørsel, at straffen burde fastsættes til fængsel i 2 år og 6 måneder.

Strafudmålingen var umiddelbart i overensstemmelse med intentionerne med den strafskærpelse, der skete i forbindelse med ændringen af straffelovens § 241 i 2010. Der tilstræbtes med lovændringen en skærpelse af strafudmålingspraksis, således at straffen for uagtsomt manddrab i forbindelse med spirituskørsel eller særligt hensynsløs kørsel skulle forhøjes fra 10-12 måneders fængsel til 16-18 måneders fængsel, og at straffen i de groveste tilfælde, der lå på op til 2½-3 års fængsel, skulle komme op på op til 5 års fængsel. Det fremgår ikke af sagen, hvilken strafpåstand anklagemyndigheden nedlagde under sagen.

Dommen ses ikke at have været forelagt for statsadvokaten med henblik på anke. Overvejelser herom fremgår ikke af sagen, men der er formodentlig lagt vægt på, at retten havde udmålt en fængselsstraf på 2 år, dvs. over udgangspunktet på 16-18 måneder, samt at domfældte ikke var tidligere straffet for forhold af betydning for sagen”.

Rigsadvokaten skal i øvrigt bemærke, at der i Rigsadvokatmeddelelsen, afsnittet om færdsel – hensynsløs kørsel, er fastsat retningslinjer for anklagemyndighedens strafpåstand i sager om uagtsomt manddrab i forbindelse med særlig hensynsløs kørsel. Retningslinjerne er fastsat på baggrund af forarbejderne til de strafskærper på området, der blev gennemført i 2005 og 2010.

Det fremgår af Rigsadvokatmeddelelsen, at straffen for uagtsomt manddrab i forbindelse med særlig hensynsløs kørsel som udgangspunkt skal fastsættes til fængsel i 16-18 måneder. Under skærpende omstændigheder skal forholdet bedømmes strengere end det angivne normalniveau. Skærpende omstændigheder kan f.eks. foreligge, hvis gerningsmanden tidligere er straffet for tilsvarende kriminalitet, eller hvis der foreligger en kombination af flere grove færdselslovsovertrædelser til samtidig pådømmelse. Det kan f.eks. være tilfældet, hvor der er tale om betydelig uansvarlig kørsel over en længere strækning med både betydelige hastighedsoverskridelser og kørsel over for rødt lys.”

Der skal ikke herske tvivl om, at jeg mener, at der er tale om meget alvorlig kriminalitet. Det er helt afgørende for mig, at de straffe, der udmåles, er i overensstemmelse med lovgivningens forudsætninger, og at gerningsmænd til forbrydelser idømmes straffe, der opleves som en konsekvent og mærkbar reaktion.