



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 22. februar 2018  
Kontor: Forebyggelseskontoret  
Sagsbeh: Katrine Born Thodsen  
Sagsnr.: 2018-0030-0778  
Dok.: 649662

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 398 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 31. januar 2018. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Søren Pape Poulsen

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 398 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Er det korrekt, at der i forbindelse med Rigspolitiets EU udbud i 2014 og senere kontraktindgåelse vedrørende levering og vedligeholdelse af et system til automatisk trafikkontrol (ATK) bl.a. blev stillet minimumskrav om, at udstyret skal være typegodkendt, at udstyret skal understøtte køretøjsklassificering, hvilket vil sige at udstyret kan skelne mellem køretøjer hhv. over / under 3500 kg?”

**Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at det i forbindelse med EU-udbuddet af ATK-udstyr i 2014 fremgik af kravspecifikationen, at udstyret skulle være typegodkendt.

Der blev i kravspecifikationen ikke opstillet krav om, at udstyret skulle kunne skelne mellem køretøjer på henholdsvis over/under 3.500 kg. Det blev derimod stillet som krav, at tilbudsgiver ved procentangivelse skulle oplyse, i hvor høj grad udstyret kunne klassificere følgende køretøjstyper:

- Person-, vare- og lastbiler indtil 3.500 kg totalvægt.
- Vare- og lastbiler over 3.500 kg totalvægt.
- Busser over 3.500 kg totalvægt.

Graden af opfyldelsen af dette krav indgik i vurderingen af de modtagne tilbud.”