



## Skatteministeriet

28. juni 2018  
J.nr. 2018-4119

Til Folketinget – Miljø- og Fødevareudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 802 af 21. juni 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Adelsteen (DF).

Karsten Lauritzen

/ Julie Lungholt



**Spørgsmål**

Vil ministeren oplyse, hvor stor succes man har med at inddrive bøder fra udenlandske transportører af grise, hvorvidt det er en enkel opgave, og hvordan man følger op, når der er udfordringer med inddrivelsen?

**Svar**

SKAT har desværre ikke registreret oplysninger om bøder under inddrivelse, som er udstedt specifikt til udenlandske transportører af grise.

Jeg kan dog oplyse, at såfremt de pågældende politibøder til udenlandske vognmænd ikke betales rettidigt, kan de i princippet inddrives med sædvanlige danske inddrivelseskridt. Det betyder, at SKAT kan udsende påkrav og rykker på betaling, ligesom der kan foretages udlæg, såfremt vognmanden antræffes i Danmark med udlægseggede aktiver. Det kan fx være i form af kontanter eller i lastvognen. SKAT kan endvidere anmode om bistand til inddrivelsen hos de kompetente myndigheder i vognmandens hjemland, i det omfang der foreligger gensidige inddrivelsesaftaler eller konventioner mv., som muliggør dette.

I den aktuelle situation er inddrivelsesaktiviteterne dog påvirkede af suspenderingen af den automatiske inddrivelse via inddrivelsessystemet EFI i efteråret 2015 og arbejdet med at genoprette inddrivelsesområdet, herunder udviklingen og ibrugtagningen af et nyt inddrivelsessystem, frem mod en normalisering af området i forventeligt 2019.