



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg

14. juni 2018

Svar på Miljø- og Fødevareudvalgets spørgsmål nr. 722 (MOF alm. del) af 22. maj 2018 stillet efter ønske fra Pia Adelsteen (DF)

Spørgsmål

Vil ministeren i forlængelse af samrådet om det kommende SKI-udbud om levering af fødevarer afholdt den 17. maj 2018 oplyse, hvad det koster at drive SKI, herunder både de direkte og indirekte omkostninger?

Svar

Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S (SKI) er ejet af staten (55 pct.) og KL (45 pct.). SKI er et not-for-profit-selskab, hvilket indebærer, at eventuelle overskud anvendes til at udvikle flere og bedre indkøbsaftaler.

SKI har til brug for besvarelsen af spørgsmålet oplyst følgende:

"I årsregnskab 2017 er omkostningerne til at drive SKI opgjort til 78,6 mio. kr. SKI har to primære indtægtskilder til at dække omkostningerne: Abonnementsindtægter og rabatandelsindtægter. Af de to indtægtskilder udgør rabatandelsindtægten ca. 95 pct., mens abonnementsindtægterne genererer ca. 5 pct. SKI har ikke en bevilling på finansloven el.lign.

Rabatandelsindtægterne er en procentdel af omsætningen på en rammeaftale, SKI opkræver for at dække omkostningerne til at udbyde og drifte aftalen, herunder omkostninger til markedsanalyse, gennemførelse af udbuddet, etablering og vedligeholdelse af e-kataloger, løbende kontraktstyring i driftsperioden, pris- og sortimentsopdateringer mv. I praksis er det leverandørerne, der betaler rabatandelen til SKI, og rabatandelen er indeholdt i de priser, som leverandørerne byder ind med i udbuddene. I 2017 var rabatandelen gennemsnitligt på 1,4 pct. af omsætningen på tværs af de forskellige aftaler.

Abonnementsindtægterne dækker over, at de offentlige brugere betaler et årligt abonnement. Abonnementet svinger fra ca. 1.500 kr. om året for en uddannelsesinstitution til ca. 26.000 kr. om året for ministerier, regioner og kommuner. Alle abonnementstyper giver ret til samme service fra SKI og samme adgang til at benytte SKI's indkøbsaftaler.

Omkostningerne ved at drive SKI bør holdes op i mod det effektiviseringspotentiale, SKI genererer på vegne af den offentlige sektor. Alene i 2017 har SKI's portefølje af rammeaftaler genereret et effektiviseringspotentiale på 800 mio. kr. Heraf udgør de forpligtende aftaler 450 mio. kr. Ses der isoleret set på de nye aftaler, der er trådt i kraft i løbet af 2017, genererer de et samlet effe-

tiviseringspotentiale på 340 mio. kr. Som nævnt er betalingen af rabatandel til SKI indeholdt i de tilbudte priser og dermed i beregningerne af effektiviseringspotentiale.

Herudover tilvejebringer SKI et indirekte effektiviseringspotentiale på vegne af den offentlige sektor ved at gennemføre udbud samt forestå implementering, kontraktstyring og etablering af e-handel på aftalerne.

*Der kan i øvrigt henvises til SKI's årsrapport 2017:
www.ski.dk/Viden/Documents/SKI_aarsrapport_2017.pdf.”*

Med venlig hilsen

Sophie Løhde
Minister for offentlig innovation