

## Udenrigsministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

Asiatisk Plads 2  
DK-1448 København K  
Telefon +45 33 92 00 00  
Telefax +45 32 54 05 33  
E-mail: [um@um.dk](mailto:um@um.dk)  
<http://www.um.dk>



Bilag	Sag/ID Nr.	Enhed	Dato
	2018 - 20692	TIK	24. maj 2018

### **MOF alm. del - svar på spørgsmål 662 fra udvalget den 26. april 2018 til ministeren for fiskeri og ligestilling.**

#### Spørgsmål

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 26/4-18 fra Levende Hav om retfærdighed i fiskeriet og om fiskeriets spilleregler, jf. MOF alm. Del – bilag 434?

#### Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Fiskeristyrelsen, som oplyser følgende:

”Helt grundlæggende har EU-fiskerifartøjer ifølge EU-lovgivningen som udgangspunkt lige adgang til alle EU-farvande indtil 12 sømil fra kysten (basislinjerne). Indenfor 12 sømilegrænsen har den pågældende medlemsstat ret til at begrænse fiskeriet til de fartøjer, der traditionelt fisker i disse farvande. Det fremgår af den danske fiskerilov, at den, der har påbegyndt opstilling af et fiskeredskab har fortrinsret frem for andre, og at der ikke må lægges hindringer i vejen for denne, så længe opstillingen varer eller fiskeriet udøves. De fartøjer, der først når en given fiskeplads, har ret til at fiske det pågældende sted.

Fiskeristyrelsen, der har ansvaret for kontrol af, om regler på fiskeriområdet overholdes, kan kun håndhæve regler om hindringer, så længe styrelsen er tilstede under en potentiel overtrædelse. Når der, som i den sag, der omtales i henvendelsen fra Levende Hav, måtte ske en nedsejling af redskaber er forholdet ikke omfattet af fiskeri-lovgivningen, men henhører under Søfartsstyrelsen. En evt. nedsejling af redskaber kan meldes til politiet. Fiskeristyrelsen vil dog normalt i sådanne sager være behjælpelig med at levere allerede eksisterende data om et fartøjs færden

på tidspunktet for nedsejlingen, hvilket vil være relevant bevismateriale ifm. en eventuel erstatningssag. Selve erstatningskravet er dog underlagt civilt søgsmål, hvorfor Fiskeristyrelsen ikke kan intervenere heri.

I den pågældende sag har Fiskeristyrelsen assisteret med at videregive oplysninger fra satellitovervågningen af det hollandske fartøj, der viser, at fartøjet var på det pågældende sted, hvor nedsejlingen fandt sted. Disse informationer blev overgivet til politiet i notatform. Desuden etablerede Fiskeristyrelsen udvidet overvågning af det hollandske fartøj med henblik på, at politiet kunne antræffe det pågældende fartøj, så snart det anløb havn.

Helt generelt har Fiskeristyrelsen på baggrund af tilstedeværelsen af særligt bomtrawlere i Skagerrak, øget kontrolfrekvensen på fartøjerne til søs for at sikre, at der ikke sker ulovligt fiskeri eller afskrivning af kvoter.

Fiskeristyrelsen skal ikke udtale sig om udfaldet af en eventuel erstatningssag. Styrelsen kan imidlertid oplyse, at der tidligere har været en anden sag, hvor et andet dansk fartøj mistede redskaber ved nedsejling af en hollandsk bomtrawler. Denne sag er afgjort alene ved mellemkomst af en hollandsk og en dansk fiskeriforening uden at have været bragt for retten og der er netop sket udbetaling af hele det forlangte erstatningsbeløb.

Da Fiskeristyrelsens kontrolfartøj ikke har været tilstede ved nedsejlingen af redskaberne, har det ikke været muligt at udfærdige en besøgsrapport, som det er tilfældet, når fiskerikontrollen udfører almindelig kontrol til søs. Som tidligere nævnt har Fiskeristyrelsen ansvaret for kontrol af, om regler på fiskeriområdet overholdes. I medfør af EU-reglerne har såvel snurrevdsfartøjer som fartøjer, der fisker med bomtrawl, ret til at udøve fiskeri i det pågældende område i Skagerrak.

I forhold til det generelle spørgsmål vedr. bomtrawlere kontra fiskeri med snurrevod skal det nævnes, at der eksisterer et område langs den jyske vestkyst (den såkaldte rødspættekasse), som er lukket for fiskeri med bomtrawl med en motorkraft på over 300 HK, men at fiskeri med snurrevod er tilladt i det pågældende område. Der er således i reguleringen af fiskeriet i Nordsøen/Skagerrak i et vist omfang taget højde for forskellige fartøjsgruppers indvirkning på bestandene og havbunden.”

Jeg skal henholde mig til Fiskeristyrelsens svar og i øvrigt henvise til besvarelse af MOF alm. del 113, der redegør for Fiskeristyrelsens

umiddelbare håndtering af sagen, der er anledning til henvendelsen fra Levende Hav.

Fiskeristyrelsen har desuden oplyst, at Levende Hav vil blive inviteret til et møde med henblik på at drøfte foreningens henvendelse.

Med venlig hilsen

Eva Kjer Hansen