

---

TALEPUNKT

---

**UDENRIGSMINISTERIET**

Til: Minister for fiskeri og ligestilling J.nr.:  
2018 -  
15813

Fra: TIK Dato: 17.04.2018

Emne: Samråd AT i Miljø-og Fødevarerudvalget den 18. april 2018: ”Hvad agter ministeren at gøre for at stoppe ulovligt trawlfiskeri i Øresund ?”

---

(Det talte ord tæller)

Tak for ordet.

Jeg vil gerne indledningsvis slå fast, at ulovligt fiskeri – i Øresund eller i andre farvande – er helt og aldeles uacceptabelt. Og når det sker med trawlredskaber i et område med en sårbar havbund, er det særligt alvorligt.

Jeg er derfor oprigtigt vred over, at nogle fiskere tilsyneladende bevidst vælger at bryde reglerne. Ud over at drive rovdrift på både bestande og vores fælles havmiljø bidrager sådanne ulovligheder til, at også fiskere, der overholder reglerne, stilles i et dårligt lys.

***Status for anmeldelserne af ulovligt fiskeri i Øresund i marts 2018***

På baggrund af en gennemgang af Greenpeace's indleverede materiale om trawlfiskeri i Øresund, har Fiskeristyrelsen, i overensstemmelse med almindelig praksis, taget skridt til administrative sanktioner.

Det har medført, at de to pågældende fartøjer har fået frataget deres fiskerilicens og årsmængde i en måned. Det vil sige, at fartøjerne suspenderes fra at fiske i en måned og fratages 1/12 af deres årlige samlede kvotemængde.

***Hvorfor er det vanskeligt at håndhæve trawlforbuddet i Øresund?***

Greenpeaces overvågning viser, at der er et problem med ulovligt fiskeri i Øresund. Fiskeristyrelsens analyser viser desuden, at hovedudfordringen er de mindre fartøjer under 12 m, som ikke er omfattet af krav om satellitovervågning – det, der teknisk kaldes VMS.

Disse fartøjers aktivitet kan derfor ikke overvåges elektronisk. Kontrollen af de mindre fartøjer foregår ved, at styrelsens kontrollfartøjer patruljerer i området, og ved at fiskeriet overvåges fra land.

Selv om kontrollen af trawlforbuddet i Øresund er højt prioriteret – både til søs og fra land – er kontrollen udfordret af, at synligheden af både kontrollfartøjet og Fiskeristyrelsens karakteristiske biler er svære at skjule i det forholdsvis lille område – og kontrollens tilstedeværelse vil derfor hurtigt rapporteres til de fiskere, der er i nærheden.

Desuden kan torsken i Øresund fanges ved at trawle forholdsvis kort tid, hvilket gør det ekstra vanskeligt at gribe de pågældende fiskere på fast gerning. Kontrol med de gængse metoder vil derfor kræve en massiv tilstedeværelse, hvilket vil betyde en svækkelse af kontrollen andre steder.

Jeg er derfor enig i, at der er behov for at se på, om vi kan gå nye veje med kontrollen – og jeg er helt parat til at tage yderligere initiativer for at komme det ulovlige fiskeri til livs.

### *Styrket elektronisk monitorering*

Den traditionelle fysiske kontrol er ressourcekrævende og har sine begrænsninger, da kontrollen af naturlige årsager ikke kan være alle steder på én gang. Jeg er derfor optaget af, at Fiskeristyrelsen også overvejer andre initiativer til at sikre en bedre regelefterlevelse.

På lidt længere sigt kan anvendelse af droner muligvis være et effektivt kontrolredskab, da overvågningen og dokumentationen af fiskeriet typisk kan gennemføres, uden at fiskeren umiddelbart er klar over det. I første omgang vil vi dog se på, om fiskerkontrollen kan deltage i et forsøg med brug af den nyeste teknologi på området.

Som nævnt er det særligt de mindre fartøjers fiskeriaktivitet, der er vanskelig at overvåge. Og af hensyn til kontrolressourcerne tænker jeg, at det vil være hensigtsmæssigt, om vi kan finde andre veje end den fysiske kontrol.

Det er derfor oplagt at se på om mindre fartøjer under 12 meter, der er udstyret til at fiske med trawl, skal pålægges en form for elektronisk monitorering. Der er flere muligheder, men umiddelbart har Fiskeristyrelsen vurderet, at den såkaldte ”black box”-løsning er den mest effektive.

Det er en teknik, som allerede anvendes i østers- og muslingefiskeriet. Til forskel fra f.eks. VMS-teknologien, der kun registrerer position, vil fiskerikontrol- len med black box kunne registrere både position, og om der anvendes trawl- redskaber. Dette vil dog kræve en ændring af det nuværende regelsæt og også pålægge de relevante fartøjsejere en udgift.

Jeg ønsker derfor fremadrettet, at gøre det obligatorisk at installere en såkaldt ”black box” på fartøjer under 12 meter, der vil fiske med trawl i området. På- buddet skal gælde for fartøjer under 12 meter, idet det allerede er obligatorisk for fartøjer over 12 meter at have satellitovervågningsudstyr installeret.

Der skal naturligvis gennemføres en grundig undersøgelse af den juridiske og praktiske afgræsning af fartøjssegmentet, der skal underlægges påbuddet. Og, nok så vigtigt, vil det også være noget, vi skal finde et politisk flertal for at iværksætte.

#### *Undersøgelse af Kilen – den eneste del af Øresund, hvor der må trawles*

Noget andet der kan undersøges nærmere er Kilen. Kilen, eller trekanten, er det område i det nordvestlige Øresund, der grænser op mod Kattegat. Kilen er eneste område i Øresund, hvor trawlfiskeri ikke er underlagt det permanente forbud.

Jeg er derfor positiv indstillet, at der gennemføres en analyse af de biologiske, kontrolmæssige og økonomiske konsekvenser ved, at Kilen ikke er underlagt det permanente trawlforbud, herunder om der er en påvirkning af Øresunds havbund og unikke økosystem.

Analysen skal også inddrage fiskeriets økonomiske betydning for Gilleleje, som er en vigtig fiskerihavn i det østlige Danmark.

### *Afrunding*

For at summere op – så vil jeg gerne understrege, at ulovligt fiskeri naturligvis er fuldstændig uacceptabelt. Det er med god grund, at der eksisterer et trawlforbud i Øresund. Desværre er der meget der tyder på, at det forbud ikke bliver overholdt.

Derfor er mit svar, at jeg vil lægge op til, at trawlfiskeri i Øresund i fremtiden monitoreres elektronisk, en kontrolmetode som er både velfungerende og omkostningseffektivt.

Det er ligeledes vigtigt, at vi får mere viden på området og bliver klogere på hvilke konsekvenser trawlfiskeriet har for Øresund. Derfor skal der udarbejdes en konsekvensanalyse af det eksisterende trawlfiskeri i Øresund.

Tak for ordet.