



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

25. oktober 2017

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 36 (MOF alm. del), stillet den 5. oktober 2017 af Miljø- og Fødevareudvalget.

Spørgsmål nr. 36

"Vil ministeren i forlængelse af besvarelsen af MOF alm. del - samrådsspørgsmål A redegøre for det danske niveau for dyrevelfærd målt på f.eks. hvordan Danmark leverer på EU aftaler om søer i løsdrift og hvor lang tid dyretransporter accepteres?"

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Fødevarestyrelsen, som oplyser følgende:

"I forhold til hvordan Danmark efterlever de gældende regler på EU-niveau for de eksempler, der nævnes i spørgsmålet, kan Fødevarestyrelsen oplyse:

Søer i løsdrift

Ifølge EU-lovgivningen¹ skal søer og gylte² holdes løsgående i grupper senest fra fire uger efter løbning (inseminering) og indtil en uge før forventet faring (fødsel). I Danmark er der yderligere krav om, at søer fra fravæning og indtil fire uger efter løbning skal være løsgående i løsdriftssystemer i større eller mindre grupper. Tilsvarende gælder for gylte fra indsættelse i stalld eller staldfafsnit med henblik på løbning og indtil fire uger efter løbning. Enkelte dyr, som er aggressive, er blevet angrebet af andre svin eller er syge eller skadede, kan dog opstaldes midlertidigt i individuelle stier eller i aflastningsstier. Goldsøer³ kan i den egentlige brunstperiode opstaldes i individuelle stier eller enkeltdyrsboks i højst tre dage, såfremt det vurderes, at dyret på grund af sin adfærd kan skade sig selv eller andre dyr. Det betyder, at der i Danmark er fastsat krav, der medfører, at søer vil være løsgående i grupper i ca. 80 pct. af deres produktive liv mod ca. 55 pct. efter EU-lovgivning. Kravene trådte i kraft 1. januar 2015 for nybyggeri og større ombygninger. For eksisterende bygninger er der en overgangsperiode frem til 2035⁴.

I Danmark er der ydermere fokus på, at søer på sigt skal opstaldes i løsdrift hele deres produktive liv, og dermed også i farestalden. Handlingsplanen for bedre dyrevelfærd for svin har et mål om, at mindst 10 pct. af diegivende søer skal gå i løsdrift i farestalden i 2020. I Danmark er der etableret en tilskudsordning til brug for omlægning til løsdrift i farestalden. Denne ordning er del af danske landdistriktsprogram og er medfinansieret af EU.

1 Rådets direktiv 2008/120/EF af 18. december 2008 om fastsættelse af mindstekrav med hensyn til beskyttelse af svin

2 Ved gylt forstås et hundyr efter kønsmodning og inden faring

3 Ved goldso forstås en so efter fravæning og indtil løbning

4 Bekendtgørelse af lov nr. 49 af 11. januar 2017 om indendørs hold af gylte, goldsøer og drægtige søer

Varigheden af dyretransporter

Fødevarestyrelsen forvalter i henhold til Rådets forordning (EF) Nr. 1/2005 om beskyttelse af dyr under transport (transportforordningen) og de generelle regler heri vedrørende forsendelsestider for transport af dyr, som er direkte gældende i Danmark.

Af transportforordningens bilag I, kapitel V, pkt. 1.2 følger, at forsendelsestiden for tamdyr af hestefamilien, bortset fra registrerede dyr af hestefamilien, tamkvæg, -får, -geder eller -svin, med undtagelse af lufttransport, generelt ikke må overstige 8 timer.

Den maksimale forsendelsestid kan dog forlænges, hvis nogle supplerende krav er opfyldt. Disse krav er opført i transportforordningens bilag I, kapitel VI og vedrører bl.a. forhold ved transportmidlet, så som tag, gulv, strøelse, foder, skillevægge, kriterier for visse arter, vandforsyning, ventilation, temperaturer og krav om navigationssystemer.

Såfremt kravene for forlængelse af den maksimale forsendelsestid er opfyldt, fastsætter transportforordningen i bilag I, kapitel V, pkt. 1.4, litra a)-d) en række begrænsninger, som gælder for de forlængede forsendelsestider, herunder at kalve, lam, gedekid, føl og pattegrise, der ikke er fravænnet, efter 9 timers transport skal have en hvileperiode på mindst 1 time, at svin og heste ikke må transporteres i mere end 24 timer og for øvrige dyrearter, at de efter 14 timers transport skal have en hvileperiode på mindst en time.

Ud over transportforordningen er der i bekendtgørelse nr. 1729/2006 om beskyttelse af dyr under transport (transportbekendtgørelsen), fastsat nationale regler, som supplerer forordningen. For så vidt angår varighed af dyretransporter, er der fastsat en særlig begrænsning i transporttiden for udsættersøer. Det skyldes, at Fødevarestyrelsen har vurderet, at udsættersøer ikke kan anses for egnede til transport i mere end 8 timer."

Esben Lunde Larsen

/

Per Henriksen