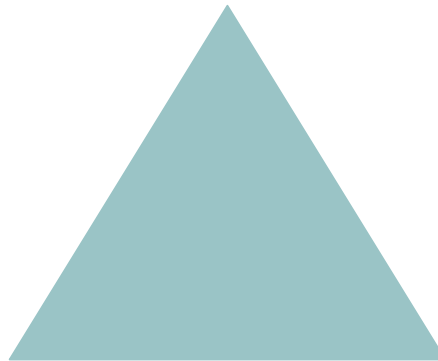


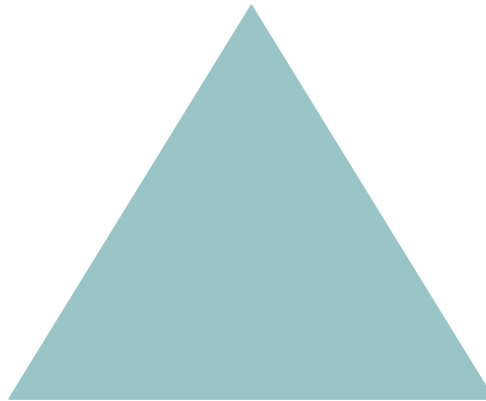
Det juridiske ansvar.
Redegørelse fra Fødevarestyrelsen



Viden om forhold af
betydning for transportegnethed.
Forskningsprojekt fra Århus Uni.

Håndhævelse og straf...
Behov for et politisk fokus

Det juridiske ansvar.
Redegørelse fra Fødevarestyrelsen



- chauffør, landmand og vognmand har ansvar for dyrenes egnethed til transporten – ligeligt.

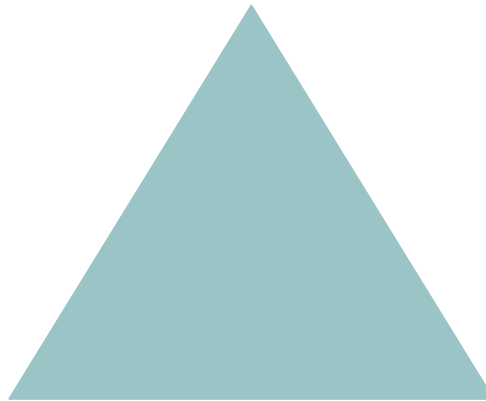
Overvejelser om

- undtagelse hvor der er dyrlægeerklæring.
- skelne mellem uagtsomhed og forsætlighed.

Formål

- Forværrer transport dyrenes tilstand?
- Risikofaktorer; hvilke ting forværrer dyrenes tilstand?

Forskningen viste, at mange forskelligartede faktorer, i kombination med hinanden, har betydning for dyrenes velfærd ved transportens afslutning.



Viden om forhold af betydning for transportegnethed.
Forskningsprojekt fra Århus Uni.

Formål

- Forværrer transport dyrenes tilstand?
- Risikofaktorer; hvilke ting forværrer dyrenes tilstand?

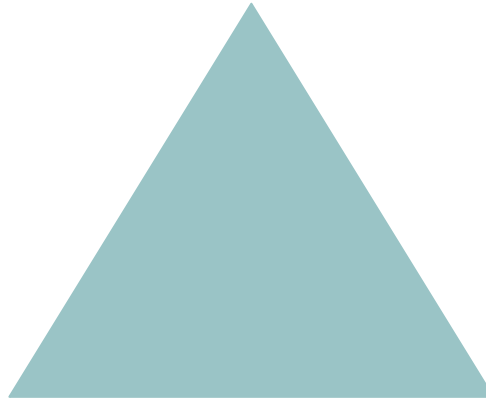
Forskningen viste at mange forskelligartede faktorer, i kombination med hinanden, har betydning for dyrenes velfærd ved transportens afslutning.

Viden om forhold af betydning for transportegnethed.
Forskningsprojekt fra Århus Uni.

Formål

- Værktøjer til vurdering af dyrenes egnethed til transport.

Kunne ikke lade sig gøre.

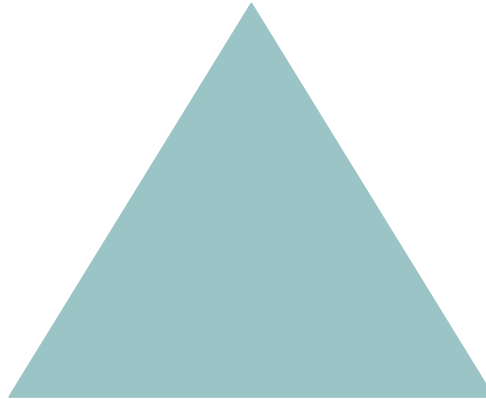


Formål

- Forværrer transport dyrenes tilstand?
- Risikofaktorer; hvilke ting forværrer dyrenes tilstand?

Forskningen viste at mange forskelligartede faktorer, i kombination med hinanden, har betydning for dyrenes velfærd ved transportens afslutning.

Viden om forhold af betydning for transportegnethed.
Forskningsprojekt fra Århus Uni.



Formål

- Værktøjer til vurdering af dyrenes egnethed til transport.

Kunne ikke lade sig gøre.

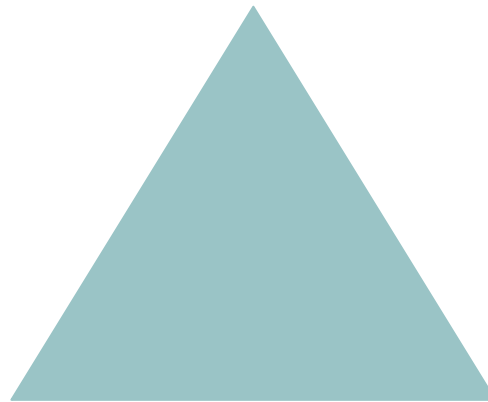
Væsentligste – og grundlæggende juridiske krav:

Dyret skal være egnet til den påtænkte transport
dvs.:

Dyret skal udsættes til transport på et tidspunkt, hvor det kan klare de belastninger, den bestilte transport vil medføre.

- det sidste ben i sagen....

Klare politiske mål for, hvad vi præcist ønsker at motivere transportørerne til med sanktioner.



Håndhævelse og straf...
Behov for et politisk fokus

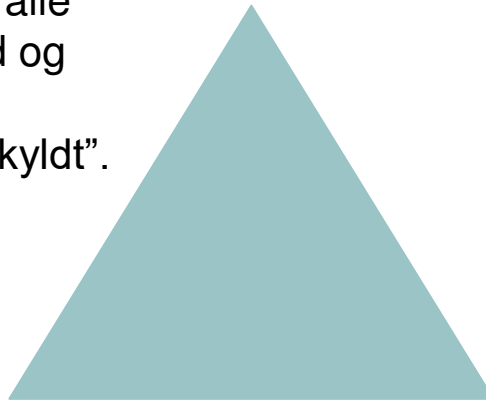
Politisk fokus: Sikre at straf er præventiv og står mål med forseelsen

Hvad skal transportør straffes for?

- Fokus på forhold, som transportør har indflydelse på.
- Automatisk sanktionering af alle aktører (chauffør, vognmand og landmand) ved forseelser.
 - Aktør skal have "gjort sig forskyldt".

Hvor høje bøder?

- Forskel på forsætlighed og uagtsomhed.
- Nedsættelse af minimums bøden (førstegangsforseelser: 7000 kr. til chauffør og 12-14.000 kr. til vognmand via virksomhedsansvar)
 - Lavere minimums straf, især for uagtsomhed.



- det sidste ben i sagen....

Klare politiske mål for, hvad vi præcist ønsker at motivere transportørerne til med sanktioner.

Håndhævelse og straf...
Behov for et politisk fokus