

DTL ønsker, at udvalget iværksætter et arbejde omkring en mere nuanceret sanktionering af dyretransportørerne, så:

- Strafudmålinger sker i forhold til om den enkelte aktør (vognmand, chauffør og landmand) reelt kunne have gjort en forskel: Reelt præventivt. I dag straffes alle tre aktører pr. automatik. Transportbranchen og Landbrug og Fødevarer har i årevis ment, at aktørerne bør have ansvaret for de valg, der tages omkring dyrene, mens de er i deres egen varetægt. Dvs. at landmanden har ansvaret for, at de dyr, der overdrages til transportøren er egnede til den bestilte transport, og at transportøren har ansvaret for dyrevelfærden under transporten og bilens stand. Men jf. fødevarerstyrelsens vurdering af forordningens regler, kan ansvaret ikke deles. Fødevarerstyrelsen anbefaler derfor, at samme principper gennemføres via et frivilligt branchekodeks. Men dette er ikke tilstrækkeligt, da det ikke vil ændre på, at aktørerne vil blive straffet for forhold, som de meget vanskeligt kan gøre noget ved.
- Sanktioner tilrettelægges således, at der bliver forskel på strafudmåling alt efter om en forseelse er forsætlig eller uagtsom.
- Bødestørrelserne overvejes - både de for forsætlighed og uagtsomhed. Bødeniveauet bør sammenlignes med andre bødetyper, og størrelsen bør vurderes i forhold, hvor meget der skal til for at sikre den præventive effekt (en bøde ved en førstegangsforseelse til en chauffør er i størrelsesorden af en ugeløn, også ved uagtsomhed/fx skjult skade hos dyret).

Efter forskningsprojektet fra Århus universitet om parametre af betydning for dyres transportegnethed og fødevarerstyrelsens redegørelse af det juridiske ansvar, er der basis for ovenstående.

DTL anbefaler, at der i iværksættes et arbejde med en følgegruppe bestående af relevante aktører.

Med venlig hilsen
Lisbet Hagelund

Dansk Transport og Logistik

Grønningen 17 • Postboks 2250 • 1019 København K • www.dtl.eu

Telf. 70 15 95 00 • Telf. dir. 20 99 82 71

