



Folketingets Grønlandsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
9. maj 2018

Folketingets Grønlandsudvalg har den 13. april 2018 stillet følgende spørgsmål nr. 52 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Aaja Chemnitz Larsen (IA).

Spørgsmål nr. 52

"Med henvisning til Altingets artikel den 11. april 2018 "Fremmede statsskibe prøver grænser af langs Grønlands kyster" bedes ministeren redegøre for, hvor ofte der er registreret statsskibe fra andre lande i grønlandske farvande de seneste 5 år, samt hvordan staten håndterer sådanne situationer."

Svar:

Værnsfælles Forsvarskommando har til brug for besvarelsen oplyst følgende vedrørende antallet af registrerede statsskibe og orlogsfartøjer i grønlandske farvande for perioden 2013-2017:

	2013	2014	2015	2016	2017
Havforskningskibe	18	21	26	23	21
Andre statsskibe	2	2	2	2	1
Orlogsfartøjer	0	1	1	0	3
I alt	20	24	29	25	25

Alle skibe, herunder statsskibe og orlogsfartøjer kan i overensstemmelse med FN's Havretskonvention opholde sig, navigere mv. i det åbne hav og i de eksklusive økonomiske zoner (EEZ).

Heroverfor står bestemmelserne om kyststatens eksklusive rettigheder til de naturlige ressourcer i EEZ'en, på kontinentalsoklen samt kyststatens suverænitet på søterritoriet.

Fremmede skibe kan således ikke uden forudgående tilladelse fra kyststaten foretage aktiviteter, herunder havforskning, havbundsundersøgelser eller egentlig udnyttelse rettet mod kyststatens naturlige ressourcer.

Tilladelse til havforskning fremsendes af Udenrigsministeriet efter høring af de relevante myndigheder, herunder Værnsfælles Forsvarskommando.

Det bemærkes yderligere, at fremmede statskibe og orlogsfartøjer ikke uden forudgående tilladelse fra Værnsfælles Forsvarskommando har adgang til søterritoriet ved Grønland, medmindre der er tale om uskadelig passage. Uskadelig passage betyder sejlads gennem søterritoriet for enten at gennemsejle farvandet uden at anløbe kyststaten eller for at sejle ind til kyststaten. Passagen skal foregå uden afbrydelse og behørigt hurtigt. Ophold, der sker som led i almindelig sejlads eller som nødvendiggøres af force majeure, er dog tilladt. Uskadelig passage indebærer, at passagen ikke må være til skade for kyststatens fred, orden eller sikkerhed.

Det påhviler Forsvaret, som en del af statens suverænitetshævdelse, at afvise utvetydige krænkelse af søterritoriet. Ved krænkelse forstås blandt andet fremmede statskibes eller orlogsfartøjers besejling af søterritoriet uden tilladelse, i det omfang besejlingen ikke kan karakteriseres som uskadelig passage.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen