



## Folketingets Grønlandsudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

23. april 2018

### Besvarelse af spørgsmål 49 alm. del stillet af udvalget den 3. april 2018 efter ønske fra Aaja Chemnitz Larsen (IA).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

#### Spørgsmål:

Lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. er senest ændret i 2016 (lov nr. 400 af 02/05/2016). Efterfølgende har Inatsisartut behandlet loven. I svarnotat fra juni 2017 udtrykkes ønske fra Inatsisartut om, at det territoriale forbehold for Grønland i lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. ophæves. Kan ministeren redegøre for status for lovforslaget, herunder omkring ønsket fra Inatsisartut og kan ministeren oplyse, hvornår regeringen forventer at lovforslaget træder i kraft?

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

#### **Svar:**

Som det fremgår af spørgsmålet, vedtog Folketinget i 2016 ændringer af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. (lov nr. 400 af 02/05/2016). Loven gennemfører væsentlige dele af ILO's konvention om søfarendes ansættelsesforhold (MLC). Status for det pågældende lovforslag er således, at det er vedtaget. Loven trådte i kraft i Danmark den 1. januar 2017.

Der henvises i spørgsmålet til Inatsisartuts ønske om, at det territoriale forbehold for Grønland i loven ophæves.

Jeg kan imidlertid oplyse, at det daværende Hjemmestyre i 1985 hjemtog kompetencen til at fastsætte bestemmelser om løn- og ansættelsesvilkår på det private arbejdsmarked i Grønland (Thule Airbase blev delvist undtaget). Der blev ikke i forbindelse med hjemtagelsen gjort undtagelse eller taget forbehold for søfarts- og fiskerierhvervene.

Den del af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v., som vedrører løn og ansættelsesvilkår, er således Grønlandsk selvstyreanliggende og kan derfor ikke sættes i kraft for Grønland. Naalakkersuisut er i stedet blevet tilbudt, at Søfartsstyrelsen bistår med henblik på en grønlandsk gennemførelse af konventionen.

Det bemærkes, at lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. i kapitel 9 indeholder enkelte bestemmelser, som er rigsansliggende og dermed vil kunne sættes i kraft for Grønland. Det drejer sig om bestemmelser om skibsførerens opretholdelse af orden om bord og om skibsførerens forpligtelser, når der begås alvorlige forbrydelser om bord. Disse bestem-

møder vil kunne sættes i kraft for Grønland, hvis det måtte ønskes fra grønlandsk side. Søfartsstyrelsen vil kunne bistå hermed. Ikraftsættelsen kan i givet fald ske gennem udstedelse af en kongelig anordning.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen