



Skatteministeriet

15. november 2017
J.nr. 2017 - 6956

Til Folketinget – Finansudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 37 af 18. oktober 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Karsten Lauritzen

/ Peter Bach-Mortensen



Spørgsmål

Vil ministeren, i forlængelse af svaret på SAU alm. del- spørgsmål 575 (folketingsåret 2016-17) opgøre fordelingen af den gennemsnitlige skattelettelse i antal kroner pr. indbygger over 18 år i år 2025, fordelt på kommuner, det havde medført, såfremt forslaget om at indføre flad registreringsafgift i regeringens skattereform 'Sådan forlænger vi opsvinget - jobreform fase II', blev gennemført? Ændringerne bedes opgjort i forhold til den gældende lovgivning ved forslagets offentliggørelse. Opgørelsen bedes fremstillet i to tabeller, hvor kommunerne i den ene tabel sorteres alfabetisk og i den anden sorteres efter, hvilke kommuner der gennemsnitligt opnår den største positive skatteændring pr. indbygger over 18 år i 2025. Opgørelsen bedes foretages i 2018-priser.

Svar

Regeringen har med skatteudspillet "*Sådan forlænger vi opsvinget – Jobreformens fase II*" foreslået en række initiativer, der bl.a. skal sikre, at det bedre kan betale sig at arbejde, at det bliver lettere at forsørge sig selv og sine, samt at danskerne har større frihed til selv at bestemme, hvad deres penge bruges på.

I udspillet indgik et forslag om at nedsætte registreringsafgiften til 100 pct., så det bliver billigere at købe en bil. Regeringen og Dansk Folkeparti har i forlængelse heraf den 21. september 2017 indgået en aftale om *Omlægning af bilafgifterne*.

Initiativerne i skatteudspillet (ekskl. forslaget om at sænke registreringsafgiften) skønnes samlet set at sænke skatterne med ca. 21 mia. kr. målt i umiddelbar virkning. Arbejdsudbuddet skønnes at blive øget med ca. 6.800 personer og strukturelt BNP med knap 6 mia. kr.¹ Antallet af personer med en lille økonomisk gevinst ved at arbejde reduceres svarende til ca. 21.000 personer. Jobreformens fase II vil dermed være med til at sikre vækst og beskæftigelse.

Denne besvarelse tager udgangspunkt i regeringens oprindelige udspil til nedsættelse af registreringsafgiften, og virkningerne er beregnet i forhold til de hidtil gældende regler, dvs. ekskl. virkningerne af aftale om *Omlægning af bilafgifterne*. En nedsættelse af registreringsafgiften til 100 pct. er en afgifts-nedsættelse, som tilfalder de personer, der fremadrettet køber eller leaser en ny eller brugt personbil eller får stillet fri bil til rådighed af arbejdsgiveren.

Den samlede *umiddelbare* afgifts-nedsættelse ved at nedsætte registreringsafgiften til 100 pct. skønnes at udgøre 2,1 mia. kr. Heraf kan omtrent 1,3 mia. kr. henføres til nye personbiler, som købes af husholdningerne. Afgifts-nedsættelsen for privatleasede biler og firmabiler (herunder biler, der stilles til fri rådighed for ansatte af deres arbejdsgiver) skønnes at udgøre yderligere i alt ca. 0,8 mia. kr. Med de tilgængelige oplysninger er det imidlertid ikke muligt at fordele den andel af den umiddelbare nedsættelse af registreringsafgiften,

¹ Inkl. regeringens forslag om at sænke registreringsafgiften skønnes udspillet samlet set at sænke skatter og afgifter med ca. 23 mia. kr. målt i umiddelbar virkning samt at øge arbejdsudbuddet med ca. 7.600 personer og strukturelt BNP med godt 6½ mia. kr.

der vedrører privatleasede biler og firmabiler, på personer. Der er desuden set bort fra, at en del af registreringsafgiften overvælttes på evt. senere købere af brugte biler, som dermed også får del i afgiftsnedsættelsen via lavere brugtvognspriser.

Afgiftsnedsættelsen for biler, der købes (som nye) af husholdningerne på ca. 1,3 mia. kr., skønnes at svare til en gennemsnitlig afgiftsnedsættelse på 290 kr. for hele landet. Den gennemsnitlige afgiftsnedsættelse i de enkelte kommuner, hvor kommunerne er sorteret alfabetisk, er vist i *tabel 1* nedenfor, mens *tabel 2* viser den samme opgørelse, hvor kommunerne er sorteret efter størrelsen af afgiftsnedsættelsen.

Det bemærkes, at lavere registreringsafgift umiddelbart har forskellig virkning på tværs af kommunerne. Dette afspejler dog udelukkende forskelle i det gennemsnitlige bilforbrug mellem kommunerne. Lavere registreringsafgift vil således ikke have samme gennemsnitlige virkning i alle kommuner, selvom der gælder samme regler på tværs af kommunerne.

Efter min opfattelse giver det derfor ikke mening at opdele virkningen af nedsættelsen på enkeltkommuner, som der spørges til.

Tabel 1. Gennemsnitlig afgiftsnedsættelse pr. indbygger, som er fyldt 18 år, ved nedsættelse af registreringsafgiften til 100 pct. opdelt på kommuner sorteret alfabetisk, 2025-regler i 2018-niveau

Kommune	Afgiftsnedsættelse, kr.	Kommune	Afgiftsnedsættelse, kr.	Kommune	Afgiftsnedsættelse, kr.
Albertslund	230	Hillerød	330	Rebild	400
Allerød	450	Hjørring	350	Ringkøbing-Skjern	300
Assens	290	Holbæk	310	Ringsted	290
Ballerup	280	Holstebro	360	Roskilde	310
Billund	330	Horsens	260	Rudersdal	520
Bornholm	160	Hvidovre	270	Rødovre	230
Brøndby	260	Høje-Taastrup	290	Samsø	80
Brønderslev	320	Hørsholm	600	Silkeborg	310
Dragør	340	Ikast-Brande	290	Skanderborg	390
Egedal	430	Ishøj	250	Skive	320
Esbjerg	320	Jammerbugt	340	Slagelse	240
Fanø	340	Kalundborg	320	Solrød	400
Favrskov	330	Kerteminde	310	Sorø	270
Faxe	290	Kolding	310	Stevns	270
Fredensborg	350	København	130	Struer	340
Fredericia	370	Køge	310	Svendborg	280
Frederiksberg	200	Langeland	210	Syddjurs	300
Frederikshavn	370	Lejre	380	Sønderborg	270
Frederikssund	330	Lemvig	400	Thisted	340
Furesø	370	Lolland	240	Tønder	280
Faaborg-Midtfyn	260	Lyngby-Taarbæk	350	Tårnby	340
Gentofte	440	Læsø	220	Vallensbæk	360
Gladsaxe	230	Mariagerfjord	290	Varde	310
Glostrup	290	Middelfart	340	Vejen	300
Greve	370	Morsø	330	Vejle	320
Gribskov	340	Norddjurs	280	Vesthimmerlands	310
Guldborgsund	240	Nordfyns	250	Viborg	300
Haderslev	330	Nyborg	260	Vordingborg	240
Halsnæs	260	Næstved	270	Ærø	150
Hedensted	300	Odder	310	Aabenraa	350
Helsingør	320	Odense	280	Aalborg	320
Herlev	290	Odsherred	260	Aarhus	280
Herning	290	Randers	290	Hele landet	290

Anm.: Der er taget udgangspunkt i alle benzin- og dieseldrevne personbiler, som er registreret første gang i Det Digitale Motorregister i 2015 og er ejet af husholdningerne ultimo 2015 (dvs. ekskl. leasingbiler). Opgørelsen omfatter i alt ca. 120.000 personbiler. Bilens samlede pris er baseret på "standardprisen", som tilnærmelsesvist svarer til den afgiftspligtige værdi. De beregnede virkninger er beregnet med udgangspunkt i hidtil gældende regler, ekskl. virkningerne af aftale om Omlægning af bilafgifterne.

Kilde: Egne beregninger på baggrund af en totaltælling via lovmodellen samt Danmarks Statistik.

Tabel 2. Gennemsnitlig afgiftsnedsættelse pr. indbygger, som er fyldt 18 år, ved nedsættelse af registreringsafgiften til 100 pct. opdelt på kommuner sorteret efter skatnedsættelsens størrelse, 2025-regler i 2018-niveau

Kommune	Afgiftsnedsættelse, kr.	Kommune	Afgiftsnedsættelse, kr.	Kommune	Afgiftsnedsættelse, kr.
Hørsholm	600	Morsø	330	Norddjurs	280
Rudersdal	520	Brønderslev	320	Odense	280
Allerød	450	Esbjerg	320	Svendborg	280
Gentofte	440	Helsingør	320	Tønder	280
Egedal	430	Kalundborg	320	Aarhus	280
Lemvig	400	Skive	320	Hvidovre	270
Rebild	400	Vejle	320	Næstved	270
Solrød	400	Aalborg	320	Sorø	270
Skanderborg	390	Holbæk	310	Stevns	270
Lejre	380	Kerteminde	310	Sønderborg	270
Fredericia	370	Kolding	310	Brøndby	260
Frederikshavn	370	Køge	310	Faaborg-Midtfyn	260
Furesø	370	Odder	310	Halsnæs	260
Greve	370	Roskilde	310	Horsens	260
Holstebro	360	Silkeborg	310	Nyborg	260
Vallensbæk	360	Varde	310	Odsherred	260
Fredensborg	350	Vesthimmerlands	310	Ishøj	250
Hjørring	350	Hedensted	300	Nordfyns	250
Lyngby-Taarbæk	350	Ringkøbing-Skjern	300	Guldborgsund	240
Aabenraa	350	Syddjurs	300	Lolland	240
Dragør	340	Vejen	300	Slagelse	240
Fanø	340	Viborg	300	Vordingborg	240
Gribskov	340	Assens	290	Albertslund	230
Jammerbugt	340	Faxe	290	Gladsaxe	230
Middelfart	340	Glostrup	290	Rødovre	230
Struer	340	Herlev	290	Læsø	220
Thisted	340	Herning	290	Langeland	210
Tårnby	340	Høje-Taastrup	290	Frederiksberg	200
Billund	330	Ikast-Brande	290	Bornholm	160
Favrskov	330	Mariagerfjord	290	Ærø	150
Frederikssund	330	Randers	290	København	130
Haderslev	330	Ringsted	290	Samsø	80
Hillerød	330	Ballerup	280	Hele landet	290

Anm.: Se anmærkning til tabel 1.

Kilde: Egne beregninger på baggrund af en totaltælling via lovmodellen samt Danmarks Statistik.