



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

14. juni 2018

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 346 (FIU alm. del) af 22. maj 2018 stillet efter ønske fra Josephine Fock

Spørgsmål

Kan ministeren oplyse, hvilken vægt miljø og social bæredygtighed har, når der i forhold til SKI aftalen vurderes udbydere i forbindelse med offentlig indkøb?

Svar

SKI har til brug for besvarelsen af spørgsmålet oplyst følgende:

”SKI har taget en lang række initiativer som understøtter en miljømæssig og samfundsansvarlig indkøbsprofil. Initiativer, som ikke alene retter sig imod de tilbudte produkter, men også vedrører arbejdstagerforholdene under disses tilvirkning, den miljømæssige påvirkning i forbindelse med levering samt produkternes indholdsstoffer.

SKI stiller således i sine indkøbsaftaler en række krav til tilbudsgivernes samfundsansvarlige profil. Disse fremgår af SKI's CSR-bilag, der indgår i alle SKI's rammeaftaler. Der er tale om krav som tilbudsgiverne skal bekræfte, at de efterlever, i forbindelse med tilbudsafgivelse. Herved udgør miljø og bæredygtighed et mindstekrav, som SKI fastlægger både i relation til leverandørens samfundsansvarlige profil og til produkternes miljømæssige og bæredygtige tilvirkning. SKI anvender endvidere POGI-standarderne (Partnerskabet for Offentlige Grønne Indkøb), hvor det er muligt. En mere uddybende beskrivelse af CSR-kravene findes her: www.ski.dk/viden/sider/csr-krav.aspx.

Såfremt leverandøren ikke efterlever kravene i CSR-bilaget, er SKI under visse betingelser berettiget til at ophæve rammeaftalen. SKI's CSR-bilag er udarbejdet i samarbejde med Moderniseringsstyrelsen, der anvender et tilsvarende CSR-bilag i Moderniseringsstyrelsens indkøbsaftaler.

Udover at stille krav til leverandøren overvejer SKI altid at stille krav, der vedrører leverandørens produkter. Det sker i forbindelse med tilrettelæggelsen af de enkelte udbud. Eksempelvis stilles der i den fælleskommunale fødevareråftale krav om, at der leveres flere varianter af fair trade kaffe, te og sukker, ligesom aftalen har et fuldt økologisk sortiment svarende til i alt ca. 2.000 varelinjer. Desuden er POGI-målene (Partnerskabet for Offentlige Grønne Indkøb) til fødevareremballage et mindstekrav på aftalen. SKI lever med aftalen fuldt ud op til sine forpligtelser som medlem i partnerskabet i relation til grønne indkøb og initiativer på fødevarerområdet.

I forhold til transporten af de indkøbte varer på fødevareaftalen, stiller kontraktmaterialet krav om, at leverandøren ved anskaffelse af nye køretøjer skal leve op til euronorm 6 eller tilsvarende.

Endelig har SKI med aftalen indført en differentieret tilslutningsmodel, som gør det muligt for kunderne at understøtte egne indkøbsstrategier. Udbuddet tager derfor hensyn til, at nogle kommuner har egne indkøbsstrategier på fødevareområdet fx i relation til økologi og lokal produktion. Derfor er tilslutningen til aftalen opbygget, således den enkelte kommune kan differentiere, hvad den forpligter sig til at købe ind på aftalen. I praksis sker dette ved at undtage sig forpligtelsen på de pågældende dele af sortimentet.”

Det skal tilføjes, at euronorm 6 er en EU-emissionsstandard for lette køretøjer. Der kan læses mere om krav og testprocedurer for normen ved at følge dette link: <https://www.dieselnet.com/standards/eu/ld.php#stds>

Med venlig hilsen

Sophie Løhde
Minister for offentlig innovation