



Skatteministeriet

14. november 2017
J.nr. 2017 - 6956

Til Folketinget – Finansudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 31 af 18. oktober 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Karsten Lauritzen

/ Peter Bach-Mortensen



Spørgsmål

Vil ministeren opgøre fordelingen af den gennemsnitlige skattelettelse i antal kroner pr. indbygger over 18 år i år 2025, fordelt på kommuner, det vil medføre, at den høje registreringsafgiftssats blev sænket med vedtagelsen af finansloven for 2016? Ændringerne bedes opgjort i forhold til den gældende lovgivning før finanslovens vedtagelse. Opgørelsen bedes fremstillet i to tabeller, hvor kommunerne i den ene tabel sorteres alfabetisk og i den anden sorteres efter, hvilke kommuner der gennemsnitligt opnår den største positive skatteændring pr. indbygger over 18 år i 2025. Opgørelsen bedes foretaget i 2018-priser.

Svar

Den daværende V-regering, Dansk Folkeparti, Konservative og Liberal Alliance vedtog med finansloven for 2016, at den høje registreringsafgiftssats skulle reduceres fra 180 pct. til 150 pct. for personbiler og motorcykler. Den umiddelbare virkning blev ved aftalens indgåelse skønnet til ca. 1,2 mia. kr. i 2016 og knap 1 mia. kr. i de følgende år (opgjort i 2016-niveau). Afgiftsnedsættelsen tilfalder de personer, der fremadrettet køber eller leaser en ny eller brugt personbil, eller får stillet fri bil til rådighed af arbejdsgiveren, hvor bilens afgift er omfattet af den høje sats.

Den *umiddelbare* afgiftsnedsættelse alene for nye biler, der købes af husholdningerne, skønnes at udgøre omtrent 0,8 mia. kr. (opgjort i 2018-niveau), hvilket svarer til en landsgennemsnitlig afgiftsnedsættelse på 180 kr. for personer, der er fyldt 18 år.

Det bemærkes, at afgiftsnedsættelsen for privatleasede biler og firmabiler (herunder biler, der stilles til fri rådighed for ansatte af deres arbejdsgiver) ikke indgår i disse tal. Det skyldes, at det med de tilgængelige oplysninger ikke er muligt at fordele den andel af den umiddelbare nedsættelse af registreringsafgiften, der vedrører privatleasede biler og firmabiler, på personer. Der er desuden set bort fra, at en del af registreringsafgiften overvælttes på evt. senere købere af brugte biler, som dermed også får del i afgiftsnedsættelsen via lavere brugtvognspriser.

Den gennemsnitlige afgiftsnedsættelse i de enkelte kommuner, hvor kommunerne er sorteret alfabetisk, er vist i *tabel 1* nedenfor, mens *tabel 2* viser den samme opgørelse, hvor kommunerne er sorteret efter størrelsen af afgiftsnedsættelsen.

Det bemærkes, at lavere registreringsafgift umiddelbart har forskellig virkning på tværs af kommunerne. Dette afspejler dog udelukkende en forskel på det gennemsnitlige bilforbrug mellem kommunerne. Lavere registreringsafgift vil således ikke have samme gennemsnitlige virkning i alle kommuner, selvom der gælder samme regler på tværs af kommunerne.

Efter min opfattelse giver det derfor ikke mening at opdele virkningen af nedsættelsen på enkeltkommuner, som der spørges til.

Tabel 1. Gennemsnitlig afgiftsnedsættelse pr. indbygger, som er fyldt 18 år, ved nedsættelse den høje registreringsafgift til 150 pct. opdelt på kommuner sorteret alfabetisk, 2018-niveau

Kommune	Afgiftsnedsættelse, kr.	Kommune	Afgiftsnedsættelse, kr.	Kommune	Afgiftsnedsættelse, kr.
Albertslund	130	Hillerød	200	Rebild	270
Allerød	280	Hjørring	220	Ringkøbing-Skjern	190
Assens	180	Holbæk	180	Ringsted	170
Ballerup	160	Holstebro	230	Roskilde	190
Billund	210	Horsens	150	Rudersdal	330
Bornholm	90	Hvidovre	150	Rødovre	130
Brøndby	150	Høje-Taastrup	170	Samsø	50
Brønderslev	200	Hørsholm	380	Silkeborg	200
Dragør	210	Ikast-Brande	180	Skanderborg	250
Egedal	260	Ishøj	140	Skive	200
Esbjerg	200	Jammerbugt	220	Slagelse	140
Fanø	220	Kalundborg	190	Solrød	240
Favrskov	210	Kerteminde	190	Sorø	160
Faxe	180	Kolding	190	Stevns	170
Fredensborg	210	København	80	Struer	220
Fredericia	230	Køge	180	Svendborg	180
Frederiksberg	120	Langeland	130	Syddjurs	180
Frederikshavn	240	Lejre	240	Sønderborg	170
Frederikssund	200	Lemvig	260	Thisted	210
Furesø	230	Lolland	150	Tønder	160
Faaborg-Midtfyn	160	Lyngby-Taarbæk	210	Tårnby	210
Gentofte	280	Læsø	140	Vallensbæk	220
Gladsaxe	130	Mariagerfjord	180	Varde	200
Glostrup	170	Middelfart	210	Vejen	190
Greve	220	Morsø	210	Vejle	200
Gribskov	200	Norddjurs	170	Vesthimmerlands	190
Guldborgsund	150	Nordfyns	150	Viborg	190
Haderslev	200	Nyborg	160	Vordingborg	140
Halsnæs	150	Næstved	160	Ærø	90
Hedensted	190	Odder	190	Aabenraa	220
Helsingør	190	Odense	170	Aalborg	200
Herlev	170	Odsherred	150	Aarhus	170
Herning	180	Randers	180	Hele landet	180

Anm.: Der er taget udgangspunkt i alle benzin- og dieseldrevne personbiler, som er registreret første gang i Det Digitale Motorregister i 2015 og er ejet af husholdningerne ultimo 2015 (dvs. ekskl. leasingbiler). Opgørelsen omfatter i alt ca. 120.000 personbiler. Bilens samlede pris er baseret på "standardprisen", som tilnærmelsesvis svarer til den afgiftspligtige værdi. De beregnede virkninger er beregnet med udgangspunkt i hidtil gældende regler før aftalen om finansloven for 2016. Kilde: Egne beregninger på baggrund af en totaltælling via lovmodellen samt Danmarks Statistik.

Tabel 2. Gennemsnitlig afgiftsnedsættelse pr. indbygger, som er fyldt 18 år, ved nedsættelse af den høje registreringsafgift til 150 pct. opdelt på kommuner sorteret efter afgiftslettelse i kr. pr. indbygger, som er fyldt 18 år, 2018-niveau.

Kommune	Afgiftsnedsættelse, kr.	Kommune	Afgiftsnedsættelse, kr.	Kommune	Afgiftsnedsættelse, kr.
Hørsholm	380	Helsingør	200	Svendborg	170
Rudersdal	330	Aalborg	200	Ballerup	170
Allerød	290	Brønderslev	200	Herlev	170
Gentofte	280	Favrskov	200	Odsherred	170
Egedal	270	Hillerød	200	Stevns	170
Lemvig	270	Kalundborg	200	Sønderborg	170
Frederikshavn	260	Kerteminde	200	Tønder	160
Rebild	250	Odder	200	Aarhus	160
Solrød	250	Roskilde	200	Faaborg-Midtfyn	160
Fredericia	240	Skive	190	Halsnæs	160
Lejre	240	Varde	190	Hvidovre	160
Greve	240	Vejle	190	Nyborg	160
Skanderborg	230	Holbæk	190	Næstved	160
Fanø	230	Kolding	190	Sorø	160
Furesø	230	Køge	190	Brøndby	150
Gribskov	220	Ringkøbing-Skjern	190	Guldborgsund	150
Hjørring	220	Silkeborg	190	Horsens	150
Holstebro	220	Syddjurs	190	Lolland	150
Aabenraa	220	Vejen	190	Nordfyns	150
Fredensborg	220	Vesthimmerlands	190	Slagelse	140
Jammerbugt	220	Viborg	190	Ishøj	140
Lyngby-Taarbæk	220	Assens	180	Læsø	140
Middelfart	220	Faxe	180	Vordingborg	140
Morsø	220	Glostrup	180	Albertslund	140
Struer	210	Hedensted	180	Gladsaxe	140
Thisted	210	Herning	180	Langeland	130
Tårnby	210	Høje-Taastrup	180	Rødovre	130
Vallensbæk	210	Ikast-Brande	180	Frederiksberg	120
Billund	210	Mariagerfjord	180	Bornholm	90
Dragør	210	Norddjurs	180	Ærø	90
Esbjerg	210	Odense	180	København	80
Frederikssund	210	Randers	170	Samsø	50
Haderslev	200	Ringsted	170	Hele landet	180

Anm.: Se anmærkning til tabel 1.

Kilde: Egne beregninger på baggrund af en totaltælling via lovmodellen samt Danmarks Statistik.