



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

23. marts 2018

## Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 214 (Alm. del) af 20. februar 2018 stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S)

### Spørgsmål

Når regeringen undlader at budgettere med opgraderingen af jernbanen mellem Ringsted og Odense på finansloven, betyder dette så, at projektet er udskudt eller helt aflyst?

### Svar

Projektet vedr. opgradering af jernbanen mellem Ringsted og Odense indgår i aftalen om ”En Grøn Transportpolitik” fra 2009 mellem regeringen, DF, S, SF og RV. Der er i forbindelse med den politiske aftale fra 2009 reserveret 0,6 mia. kr. til projektet. Hertil bemærkes, at udgifter til alle offentlige investeringer, herunder udgifter til opgradering af jernbanen mellem Ringsted og Odense, skal afholdes inden for den samlede ramme til offentlige investeringer.

Et konkret beslutningsgrundlag for en hastighedsopgradering mellem Ringsted og Odense blev fremsendt til forligskredsen i efteråret 2016. Der er tale om et projekt, som giver en rejsetidsgevinst på 5 minutter for de 12 mio. passagerer i Øst-Vest trafikken over Storebælt. Projektet har dermed en høj samfundsøkonomisk forrentning på 16 pct. (intern rente), og en positiv driftsøkonomisk effekt i form af kontraktreduktion fra staten til DSB fra 2028.

Forligskredsen er gentagne gange i 2016-2017 blevet varslet om, at der senest ultimo april 2017 skulle træffes politisk beslutning om projektets realisering, hvis projektet skulle udføres i 2019 (senest ved en præsentation af projektet i Transport- Bygnings- og Boligministeriet i januar 2017). Alternativt ville projektet først kunne udføres efter 2023.

Med den nye strategi for udrulningen af Signalprogrammet er det formentligt muligt at gennemføre projektet Ringsted-Odense i årene 2022-23, hvis der træffes politisk beslutning herom, idet den nærmere planlægning dog afhænger af den anlægsplan, som Banedanmark i øjeblikket forbereder.

Projektet vil skulle indbudgetteres konkret på en kommende finanslov, fx for finansloven 2022, afhængigt af Banedanmarks endelige anlægsplan.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen  
Finansminister