



MINISTEREN

Europaudvalget  
Folketinget

Dato 4. juli 2018  
J. nr. 2018-2833

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 17. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål (EUU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

### **Spørgsmål nr. 203:**

Ministeren bedes oplyse, om Danmark i overensstemmelse med EU-retten kan kræve, at alle nye biler installeres med radioer, som kan modtage DAB+.

### **Svar:**

Danmarks medlemskab af det indre marked indebærer som bekendt, at medlemslandene forhandler fælles lovgivning – herunder fælles regler og standarder for varer og tjenesteydelser, som sælges på det indre marked. Det er en meget stor fordel for virksomhederne, at de alene skal forholde sig til ét sæt regler og standarder frem for 28. Det gælder ikke mindst for små og mellemstore virksomheder, som eksporterer til det europæiske marked og skaber mange arbejdspladser i Danmark. For forbrugerne er det tilsvarende en stor fordel, at de ved, hvad de kan regne med, når de handler på tværs af landegrænser.

Med henvisning til de generelle betragtninger i besvarelsen af EUU (alm. del) spørgsmål 198 kan jeg oplyse, at Danmark ikke kan forbyde biler på det danske marked, når bilen er produceret i overensstemmelse med en EU-typegodkendelse.

Montering af bilradioer er ikke en del af EU-typegodkendelsesreglerne, hvilket betyder, at forbrugeren frit kan vælge, hvilke type radio vedkommende ønsker i sin bil. Såfremt der skal stilles krav om, at biler fremover skal have DAB+-radioer installeret, skal dette tilføjes til EU-typegodkendelsesreglerne via EU's lovgivningsprocedure.

Jeg kan desuden henvise til mine svar på TRU spørgsmål 331, 332 og 333, og supplerende oplyse, at Færdselsstyrelsen har oplyst mig, at De Danske Bilimportører oplyser, at det fortsat ikke er alle nye biler, som fra fabrik kan leveres med radio som kan modtage DAB+.



Med venlig hilsen

Side 2/2

  
Ole Birk Olesen