



MINISTEREN

Europaudvalget  
Folketinget

Dato 4. juli 2018  
J. nr. 2018-2833

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 17. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål (EUU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

### **Spørgsmål nr. 202:**

Ministeren bedes oplyse, om Danmark i overensstemmelse med EU-retten kan kræve, at baglygterne på alle nye biler solgt i Danmark automatisk tændes sammen med kørelsygterne, sådan som det var tilfældet før 2008.

### **Svar:**

Danmarks medlemskab af det indre marked indebærer som bekendt, at medlemslandene forhandler fælles lovgivning – herunder fælles regler og standarder for varer og tjenesteydelser, som sælges på det indre marked. Det er en meget stor fordel for virksomhederne, at de alene skal forholde sig til ét sæt regler og standarder frem for 28. Det gælder ikke mindst for små og mellemstore virksomheder, som eksporterer til det europæiske marked og skaber mange arbejdspladser i Danmark. For forbrugerne er det tilsvarende en stor fordel, at de ved, hvad de kan regne med, når de handler på tværs af landegrænser.

Med henvisning til de generelle betragtninger om EU-typegodkendelse af køretøjer i besvarelsen af EUU (alm. del) spørgsmål 198 kan jeg oplyse, at Danmark ikke kan forbyde biler på det danske marked på grund af, at baglygterne ikke automatisk tændes sammen med kørelsygterne, når bilen er produceret i overensstemmelse med en EU-typegodkendelse.

Supplerende kan jeg oplyse, at Danmark kan stille krav om, at førere af biler med kørelsy, som ikke automatisk tænder samtidig med baglygterne, skal køre med tændt nærlys, således at baglygterne bliver tændt. Jeg kan desuden oplyse, at nye biler skal være forsynet med lysautomatik, som automatisk tænder bilens nærlys og baglygter ved kørsel i mørke, herunder også kørsel i tunneler.

Direktiv 2007/46/EF forbyder ikke ombygning af biler, og borgere, som ønsker at få ændret kørelsyautomatikken, kan efterfølgende få deres biler godkendt ved syn.



Med venlig hilsen

Side 2/2

  
Ole Birk Olesen