



Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

13. december 2017

Besvarelse af spørgsmål 50 alm. del stillet af udvalget den 22. november 2017 efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

I forbindelse med etablering af den såkaldte "montørordning", hvor montører på danskflagede skibe under DIS registret bliver omfattet af nettoløn, bedes ministeren redegøre for, om DIS-lovens § 10 finder anvendelse, således at danske faglige organisationer ikke vil kunne repræsentere udenlandske montører på danskflagede skibe.

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

Svar:

Det fremgår af aftalen om erhvervs- og iværksætterinitiativer, at regeringen – som opfølgning på Det Blå Vækstteams anbefaling – har iværksat en dialog med EU-Kommissionen om mulighederne for en maritim DIS montørordning eller en tilsvarende ordning.

Formålet med etableringen af en maritim montørordning er at bevare de danske maritime virksomheders globale konkurrenceevne. Det er ikke hensigten, at de omfattede montører skal blive berørt af DIS-loven, der således ikke vil være relevant.

I forlængelse heraf er det derfor heller ikke hensigten, at DIS-lovens § 10 skal finde anvendelse, således at danske faglige organisationer ikke vil kunne repræsentere udenlandske montører på danskflagede skibe

Etablering af en maritim montørordning eller en tilsvarende ordning forudsætter EU-Kommissionens godkendelse af, at en sådan ordning er i overensstemmelse med EU's statsstøtteregler.

Der er således endnu ikke fastlagt en model for en eventuel montørordning, og tilrettelæggelsen af en sådan vil afhænge af dialogen med EU-Kommissionen.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen