



Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

27. marts 2018

Besvarelse af spørgsmål 123 alm. del stillet af udvalget den 12. marts 2018 efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Den norske regering har nu besluttet, at de vil ændre på begrænsningerne i, hvilke områder der gælder for Norske International Skibsregister (NIS), således at det også kan anvendes på færger i udlandsfart, som går mellem norske havne og havne, der ligger mere end 300 sømil fra den sidst anløbne norske havn. Det betyder foreløbigt, at DFDS ruten Oslo-København ikke har mulighed for at blive registreret i NIS. Det ændrer nordisk søfart og kan skabe et kapløb mod bunden. Hvis en færge er registreret i NIS, er der mulighed for brug af udenlandsk mandskab på hjemlandets lønvilkår i modsætning til, hvad der i øjeblikket er tilfældet på de skandinaviske færgeruter. Hvilke konsekvenser kan det norske forslag få for danske arbejdspladser? Har ministeren været i kontakt med sin norske kollega herom?

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Den norske regering har tilkendegivet, at man vil ændre forslaget om at udvide NIS fra at vedrøre passagerskibe i udlandsfart mellem en norsk og udenlandsk havn på ruter på mindst 175 sømil til at vedrøre passagerskibe på ruter på mindst 300 sømil. Dette betyder umiddelbart, at det norske forslag ikke længere vil kunne berøre passagerskibsruer mellem Norge og Danmark.

Jeg rettede i august 2017 henvendelse til den daværende norske næringsminister med ansvar for forslaget. I henvendelsen gjorde jeg opmærksom på, at det daværende forslag kunne få negative konsekvenser for beskæftigelsen af nordiske arbejdstagere om bord på passagerskibene mellem de skandinaviske lande. Min kollega forsikrede mig dengang om, at den norske regering ikke ønsker at igangsætte en udvikling, som svækker arbejds- og lønvilkår for søfarende på passagerskibe på skandinaviske ruter, og at den norske regering derfor ikke ønskede at gennemføre det oprindelige forslag.

Jeg kan med tilfredshed notere mig, at den norske næringsminister med det nye forslag fastholder denne linje med henblik på at sikre, at ingen skandinaviske passagerskibruter vil blive berørt af det norske forslag.

Endelig vil jeg henvise til min besvarelse af 10. juli 2017 af BEU alm. del spm. 353, hvori det oplyses, at de beskæftigelsesmæssige konsekvenser af det norske forslag ikke kan vurderes fuldt ud, så længe der ikke er klarhed over den endelige ordning i Norge, herunder om den kan godkendes af EFTA Surveillance Authority. Der foreligger fortsat ikke en sådan afklaring, og jeg vil derfor til stadighed følge sagen tæt.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen