



MINISTEREN

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Folketinget

Dato 31. januar 2018
J. nr. 2018-302

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Energi- Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 20. december 2017 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg herved skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr.85:

Ifølge rapporten ”Luftforurening med partikler fra krydstogtskibe på Østerbro”, som Det Økologiske Råd publicerede den 23. november 2017, forurener krydstogtskibe, der lægger til i Københavns Havn, i perioder mere end trafikken på H.C. Andersens Boulevard. Vil ministeren kommentere den problematik, som rapporten rejser, og i den forbindelse oplyse følgende:

- a) Er der national lovgivning eller EU-lovgivning, der forhindrer at pålægge krydstogtskibene et krav om, at de skal benytte strøm fra et landstrømsanlæg, når de lægger til i Københavns Havn?
- b) Er der national lovgivning eller EU-lovgivning, der forhindrer at stille afgiftsfri strøm til rådighed for krydstogtskibene, når de lægger til i Københavns Havn?
- c) Hvad vil prisen være for etablering og drift af et landstrømsanlæg i Københavns Havn, som kan levere strøm til krydstogtskibe, når de lægger til i havnen?
- d) Hvad er erfaringerne fra Sverige, og hvordan kan man i Sverige afkræve, at skibene benytter et landstrømsanlæg?

Svar:

a)
Jeg har forelagt denne del af spørgsmålet for Erhvervsministeriet og Søfartsstyrelsen, der har oplyst følgende:

”Der er ikke på Søfartsstyrelsens område, i EU’s passagerskibssikkerhedsregler eller i reguleringen fra IMO (FN’s Søfartsorganisation) regler, der forhindrer at pålægge krydstogtskibe, at de skal benytte strøm fra et landstrømsanlæg.”

b)

Jeg har forelagt denne del af spørgsmålet for Skatteministeriet, da afgifter er Skatteministeriets ressortområde. Skatteministeriet har oplyst følgende:



”Beskatning af energiprodukter og elektricitet er reguleret i direktiv 2003/96/EF (energibeskatningsdirektivet), som fastsætter forskellige minimumssatser for de pågældende energiprodukter og elektricitet. Minimumssatsen for afgift af elektricitet er i direktivet fastsat til 0,5 euro pr. MWh, som svarer til ca. 0,4 øre pr. kWh.

Erhvervsskibe kan efter gældende ret modtage elektricitet fra land til en afgiftssats på 0,4 øre pr. kWh under visse forudsætninger, bl.a., at elektriciteten skal have en spænding på mindst 380 V. Ordningen er tilpasset bl.a. krydstogtskibe ved kaj i danske havne. Den almindelige sats på afgift af elektricitet er ca. 90 øre pr. kWh.

Lempelsen blev indført i 2016 dog med den begrænsning, at kun skibe med en bruttotonnage på mindst 400 t kunne benytte ordningen. Dette krav blev ophævet i 2017.

Det bemærkes yderligere, at den nugældende ordning ikke har hjemmel i energibeskatningsdirektivet, men følger af en Rådsafgørelse, som Rådet kan træffe efter indstilling fra Europa-Kommissionen, jf. energibeskatningsdirektivets artikel 19. Ordningen er derfor tidsbegrænset til 6 år fra 2015 til 2021, men med mulighed for fornyelse.

Endeligt kan nævnes, at afgiftslempler skal indrettes i overensstemmelse med EU’s statsstøtteregler. Den nugældende afgiftslempe for erhvervsskibes modtagelse af elektricitet fra land er statsstøtteanmeldt efter forordning 651/2014 (gruppefritagelsesforordningen). ”

Som det fremgår af svaret fra Skatteministeriet, kan der ikke stilles afgiftsfri strøm til rådighed for krydstogtskibe der lægger til i Københavns Havn. Til gengæld vil skibene (under visse forudsætninger) kunne modtage strøm til minimumssatsen for afgift på elektricitet.

c)

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen, som har oplyst mig følgende:

”Copenhagen Malmö Port, Københavns Kommune og By og Havn I/S har i maj 2015 udgivet rapporten ”Mulighederne for etablering af landstrøm i Nordhavn”.

I rapporten anslås det, at prisen for etablering af et landstrømsanlæg vil være mellem ca. 75 og 126 mio. kr. afhængigt af størrelsen på det valgte anlæg. De årlige vedligeholdelsesudgifter anslås til at udgøre mellem ca. 390.000 og 635.000 kr. igen afhængig af anlæggets størrelse.”



d)

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen, som har oplyst mig følgende:

”Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har fra den svenske Transportstyrelse fået oplyst, at der ikke findes national lovgivning, som kræver, at rederier tilslutter sine fartøjer til landstrøm, når de ligger i havn.

Endvidere oplyser Transportstyrelsen, at de ikke er bekendt med, at krydstogtskibe anvender landstrømsanlæg i Sverige, men alene færger. I rapporten ”Riktlinjer och Rekommendationer för anslutningar av fartyg och fritidsbåtar til landbaserat elnät”, udgivet af Transportstyrelsen i april 2015, fremgår det af tabel 6.14, s. 36, hvilke havne der har landstrømsanlæg, samt hvilke fartøjer der kan tilsluttes.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen