



Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
21. december 2017

J nr. 2017-3965

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 23. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål 60 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 60

Ministeren bedes kommentere det materiale, udvalget har modtaget i forbindelse med foretræde den 23. november 2017 fra E.ON Danmark A/S, jf. EFK alm. del - bilag 47.

Svar

Energiselskabet E.ON har i materialet fremført et ønske om, at el bør kunne tælle med ved opfyldelse af iblandingskravet for biobrændstoffer.

EU's krav om VE i transportsektoren kan opfyldes ved brug af flere forskellige teknologier. Dette omfatter bl.a. biobrændstoffer og VE-el til biler og tog.

Biobrændstoffer er dyrere end fossile brændstoffer, men kan anvendes i eksisterende køretøjer. Derfor fremmes biobrændstoffer ved brug af et iblandingskrav, der pt. er på 5,75 pct. Kravet stilles som et overordnet krav til leverandører af diesel, benzin og gas til transport. Kravet kan opfyldes med varierende iblandinger, blot det samlet set opfyldes. Loven tillader ligeledes, at flere leverandører tilsammen kan opfylde kravet.

Olieselskaberne har i forbindelse med iblandingskravet af egen drift opsat et system for handel med over- og underskud, som medfører, at det samlet set bliver både enklere og mindre omkostningstungt at leve op til kravet. Denne handel sker ved brug af såkaldte "tickets", som repræsenterer et givent forbrug af biobrændstoffer til transport (inden for landets grænser).

Iblandingskravet har således ikke til hensigt at sikre den fulde opfyldelse af VE-kravet, men alene den del der vedrører biobrændstoffer. Iblandingskravet tager dog sit afsæt i, hvad der forventes at komme af bidrag fra andre teknologier, som f.eks. elbiler og eldrevne tog. Dette sker for at undgå en overimplementering med betydelige meromkostninger til følge.

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk



El-baserede teknologier fremmes på anden vis. F.eks. har man over årene øget andelen af vedvarende energi i det danske el-system, samtidig med at elbiler har været fritaget fra registreringsafgift og fortsat er begunstiget med en meget lav afgift.

Jeg kan herudover oplyse, at en inklusion af VE-el i det nuværende iblandingskrav formentlig ville medføre, at udfordringen med at opfylde CO₂-reduktionskrav i de ikke kvoteomfattede sektorer og VE-kravet til transport i 2020 alt andet lige ville blive større.

Det skyldes, at VE-andelen i el er meget betydeligt over iblandingskravet på 5,75 pct. Der vil derfor være en overopfyldelse, som elselskaberne vil kunne sælge til olie- og gasselskaber til brug for deres opfyldelse af iblandingskravet.

Hvis olieselskaberne i en sådan situation benyttede sig af muligheden for at købe e-tickets fra elselskaberne, ville de reducere anvendelsen af biobrændstoffer. Samtidig er det vurderingen, at værdien af e-tickets ville være så lav, at det ikke i sig selv ville virke fremmende for hverken salget af elbiler, elektrificering af jernbanen eller en øget VE-andel i el. Samlet set ville resultatet derfor være en højere CO₂-udledning og en lavere anvendelse af VE i transportsektoren.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt