



Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
30. november 2017

J nr. 2017-3620

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 7. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål 35 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Maria Reumert Gjerding (EL).

Spørgsmål 35

Vil ministeren opstille scenarier for, hvor stor en reduktion der vil skulle gennemføres i tons CO₂-ekvivalenter fordelt på landbrug og transport, såfremt den nødvendige reduktion på non-ETS-området frem til 2030 skal gennemføres her, opgjort i følgende 4 varianter:

1. Uden brug af fleksibilitetsmekanismer
2. Ved udnyttelse af tilladte LULUCF-kreditter
3. Ved udnyttelse af tilladte ETS-kvoter
4. Ved udnyttelse af både tilladte LULUCF-kreditter og ETS-kvoter?

Hvert af de 4 scenarier bedes beskrive den nødvendige årlige reduktion frem til 2030 fordelt på landbrug og transport i forhold til den senest opgjorte udledning på de to områder og i forhold til den forventede udledning i 2020 på de to områder.

Svar

Der blev på miljørådsmødet den 13. oktober 2017 indgået aftaler i Rådet om forslagene om hhv. byrdefordeling af EU-målet for de ikke-kvotebelagte sektorer og LULUCF i perioden 2021-2030. Det sidste skridt, før lovgivningen endeligt er på plads, er de igangværende trillogforhandlinger med Europa-Parlamentet og Kommissionen.

Ifølge beslutningen på miljørådsmødet får Danmark tildelt et reduktionsmål på 39 pct. i 2030 i forhold 2005 for de ikke-kvotebelagte sektorer. Målet tildelles blandt andet på baggrund af BNP, og det danske mål er et af de højeste mål i EU.

Reduktionsforpligtelsen indfries gennem reduktioner af drivhusgasudledninger fra landbrug, transport, miljø og dele af energisektoren. Dertil har Danmark fået adgang til at anvende fleksibilitetsmekanismer.

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk



Danmark får i indfrielsen af reduktionsmålet mulighed for at medregne et begrænset bidrag fra forbedringer i optag og udledninger fra jord og skov gennem den såkaldte LULUCF-fleksibilitet. Det betyder, at vi kan tælle forbedringer af kulstofbalancen i jord og skove med i vores klimaindsats. Konkret betyder det, at Danmark kan medregne klimaforbedringer på op til 14,6 mio. ton samlet i perioden 2021-2030. Den nuværende danske LULUCF-fremskrivning viser, at Danmark kan udnytte adgangen til at medregne LULUCF-kreditter uden yderligere tiltag. Der er dog store usikkerheder forbundet med LULUCF-fremskrivningen, og det kan derfor ikke tages for givet, at Danmark kan udnytte potentialet i fleksibilitetsmekanismen fuldt ud uden yderligere tiltag.

Danmark får desuden mulighed for at kunne anvende op til ca. 8 mio. kvoter fra EU's kvotehandelssystem til at indfri reduktionsmålet. Dette sker konkret ved at annullere kvoter, som Danmark ellers sætter til salg i EU's kvotehandelssystem.

Danmarks reduktionsmål indføres via en reduktionsforpligtelse, der årligt skærpes med en konstant faktor frem mod 2030. Dermed fastsættes der loft for de danske udledninger i alle årene fra 2021-2030. Det danske reduktionsbehov er således forskellen mellem disse årligt fastsatte lofter og de fremskrevne danske udledninger for perioden.

Det overordnede reduktionsbehov i forpligtelsesperioden 2021-2030 vurderes ud fra drivhusgasfremskrivninger. Ifølge Energistyrelsens seneste basisfremskrivning fra 2017 forventes et reduktionsbehov på mellem 21 og 38 mio. ton CO₂-ækv., med et centralt skøn på ca. 28 mio. ton i hele perioden. Det skal understreges, at drivhusgasfremskrivningen er behæftet med betydelig usikkerhed, og det er derfor svært at sætte et meget præcist tal på reduktionsbehovet allerede nu.

Hvis der anvendes fleksible mekanismer til målopfyldelse, vil et skøn for det forventede reduktionsbehov fra de nationale drivhusgasudledninger svare til det senest fremskrevne reduktionsbehov fratrukket den forventede brug af fleksible mekanismer.

Danmarks reduktionsmål indebærer således ikke særskilte mål for de enkelte sektorer, som er omfattet af forpligtelsen, hvilket heller ikke vil være omkostningseffektivt.

Regeringen vil fremlægge en omkostningseffektiv strategi for opfyldelsen af det kommende klimamål for de ikke-kvotebelagte sektorer. Her vil regeringen forholde sig nærmere til mulighederne for målopfyldelse.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt