



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
4. september 2018

J nr. 2018 - 2221

Energi- Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 28. juni 2018 stillet mig følgende spørgsmål 302 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 302

Ministeren bedes kommentere materialet fra Nuvve om intelligent integration af elbiler i det danske elnet i forbindelse med foretræde den 28. juni 2018, jf. EFK alm. del – bilag 314.

Svar

I materialet redegøres der dels for de udfordringer, der fremadrettet kan være med at integrere et stort antal elbiler i det danske energisystem (elnet), og dels for de muligheder, der samtidig kan være i, at elbiler kan bidrage til f.eks. balancering af elnettet og fungere som ellager.

Ser man til Norge, har de oplevet tilfælde med overbelastning af lokale net i områder med en meget stor andel elbiler, når disse sættes til opladning på samme tid. I Norge er der dog tale om, at man har haft en stærkt forceret indfasning af elbiler, hvilket formentlig har givet udfordringer i forhold til infrastruktur og forsyning.

Det er min overbevisning, at vi i Danmark kan indfase elbiler på en hensigtsmæssig måde ved løbende at sikre den nødvendige forstærkning af de lokale net. I Danmark har vi ikke oplevet udfordringer i elnettet som konsekvens af indpasning af elbiler. Det er et område som både de danske netselskaber og deres brancheorganisation har løbende fokus på, fordi udviklingen pludselig kan komme til at gå rigtig stærkt.

I de kommende år vil der være behov for at udvikle nye forretningsmodeller til håndtering af ikke bare en øget mængde el-biler men også andre teknologier eksempelvis lagring, som kan være med til at fremme et integreret og fleksibelt energisystem. Første skridt er taget, når det gælder intelligente elmålere og fleksibel afregning af el. Blandt andet skal alle elmålere i 2020 være fjernaflæste og på timebasis.

Ligeledes findes der allerede ladeinfrastruktur i det offentlige rum, hvor man kan betale for præcis den mængde el, man bruger til opladning af bilen. Forskellige nye smartere løsninger vil højst sandsynligt blive udviklet i de kommende år.

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk

Side 1/2



Med hensyn til elbilers muligheder for at bidrage til elnettet, er der formentlig et stort potentiale fremadrettet. Ladestandere med mulighed for returladning til elnettet er en vigtig brik for at kunne udnytte potentialet. Der er dog en række tekniske og adfærdsmæssige barrierer, der skal håndteres, før potentialet kan udnyttes.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt